

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Standardisasi Nasional. (2020). Spesifikasi untuk bangunan gedung baja struktural. *Sni 1729-2020*, 8, 1–336.
- Badan Standardisasi Indonesia SNI 1727:2020. (2020). Beban desain minimum dan Kriteria terkait untuk bangunan gedung dan struktur lain. In *Jakarta*.
- Badan Standardisasi Nasional. (2019). SNI 1726:2019 Tata cara perencanaan ketahanan gempa untuk struktur bangunan gedung dan noongedung, (2019).
- Ariestadi, D. (2008). Teknik Struktur Bangunan. In *Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan*.
- Dewobroto, W. (2005). Evaluasi Kinerja Struktur Baja Tahan Gempa dengan Analisa Pushover. *Civil Engineering National Conference: Sustainability Construction & Structural Engineering Based of Professionalism*.  
[http://blog.ub.ac.id/bagoestif/files/2010/03/wiryanto\\_di\\_soegijapranata.pdf](http://blog.ub.ac.id/bagoestif/files/2010/03/wiryanto_di_soegijapranata.pdf)
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. *Direktorat Jenderal Perhubungan Darat*.
- faqih nasyiin. (2008). *ANALISIS DESAIN KONSTRUKSI DENGAN PERHITUNGAN MANUAL DAN PROGRAM SAP 2000 VERSI 9 (Studi Kasus Konstruksi Portal Dengan Permodelan 3 Dimensi)*.
- Hidayat, R. (2019). *ANALYSIS PERILAKU CASTELLATED BEAM DENGAN VARIASI SUDUT BUKAAN SECARA SIMULASI MENGGUNAKAN SOFTWARE ABAQUS [UNIVERSITAS HASANUDDIN MAKASSAR]*.

- Ihya, Y., & Walujodjati, E. (2022). *Kapasitas Struktur Baja pada Gedung Parkir Institut Teknologi Garut*. <https://jurnal.itg.ac.id/>
- Ir. Thamrin Nasution. (2011). *Material Baja Sebagai Bahan Struktur*. <http://repository.ut.ac.id/3891/1/EKSI4417-M1.pdf>
- Longkutoy Gabby Grtivia. (2022). *ANALISIS PERHITUNGAN KEKUATAN STRUKTUR ATAP BAJA PADA PROYEK GEDUNG CHRISTIAN CENTER MANADO*. Politeknik Negeri Manado.
- Noorlaelasari, Y. (2010). *KONSTRUKSI ATAP BANGUNAN GEDUNG*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2021 tentang pelaksanaan Undang-undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2002. (2021). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2021. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, 223*.
- Pratama, muhammad fadli. (2017). EVALUASI NILAI FAKTOR REDUKSI KEKUATAN ( $\phi$ ) ELEMEN STRUKTUR MENURUT CODE 2013 KAITANNYA DENGAN HASIL PENELITIAN LAPANGAN [UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA]. In 175.45.187.195. [ftp://175.45.187.195/Titipan-Files/BAHAN WISUDA PERIODE V 18 MEI 2013/FULLTEKS/PD/lovita meika savitri \(0710710019\).pdf](ftp://175.45.187.195/Titipan-Files/BAHAN%20WISUDA%20PERIODE%20V%2018%20MEI%202013/FULLTEKS/PD/lovita%20meika%20savitri%20(0710710019).pdf)

- Ramadhan Dede Akbar, & Darul, F. U. M. (2023). Perilaku Kerja Karyawan Pt Pos Indonesia Cabang Karawang. *PRIMER : Jurnal Ilmiah Multidisiplin*.  
<https://doi.org/10.55681/primer.v1i3.152>
- Rinaldo Loe loenaldo, R., Pah, J. J., & Sir, T. M. (n.d.). *Komposit Beton-Profil Lip Channel Untuk Mencegah Tekuk Lateral-Torsional*.
- Santina, A. C., Zuraidah, S., & Hastono, B. (2018). Optimalisasi Profil Baja IWF Pada Konstruksi Bangunan Parkir Sepeda Motor 4 Lantai (Studi Kasus Gedung Spazio Tower 2, Surabaya). *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*. <https://doi.org/10.25139/jprs.v1i2.1145>
- Susilorini, R. R. M. . (2007). *EKO-TEKNIK SIPIL' SEBUAH REFLEKSI BAGI DUNIA PENDIDIKAN REKAYASA UNTUK TERWUJUDNYA PEMBANGUNAN BERKELANJUTAN. 3*.
- Tampubolon, S. P. (2021). *Buku materi pembelajaran Struktur baja-1*.
- Wahyudi. (2015). *Analisis dan Desain Struktur Beton Bertulang*.
- Weimintoro, Hermawan, O. H., & Haris, T. (2021). *Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Dengan Menggunakan Metode Analisa Komponen Bina Marga 1987 Dan Rencana Anggaran Biaya Konstruksinya Pada Ruas Jalan Banjaran – Balamoa. 6(2527 – 5542)*.  
[https://scholar.google.co.id/citations?view\\_op=view\\_citation&hl=id&user=AxFpsyAAAAAJ&citation\\_for\\_view=AxFpsyAAAAAJ:9yKSN-GCB0IC](https://scholar.google.co.id/citations?view_op=view_citation&hl=id&user=AxFpsyAAAAAJ&citation_for_view=AxFpsyAAAAAJ:9yKSN-GCB0IC)
- Widyastuti, A. R., Resmawan, E., & Alaydrus, A. (2018). STUDI TENTANG PENGELOLAAN DAN PENATAAN PARKIR Oleh Dinas Perhubungan KOTA SAMARINDA. *EJournal Ilmu Pemerintahan*, 6(3), 1061–1074.

Zachari, M. Y., & Turuallo, G. (2020). Analisis Struktur Baja Tahan Gempa dengan Sistem SRPMK (Struktur Rangka Pemikul Momen Khusus) Berdasarkan SNI 1729:2015 dan SNI 1726:2012. *REKONSTRUKSI TADULAKO: Civil Engineering Journal on Research and Development*.  
<https://doi.org/10.22487/renstra.v1i2.24>

# LAMPIRAN

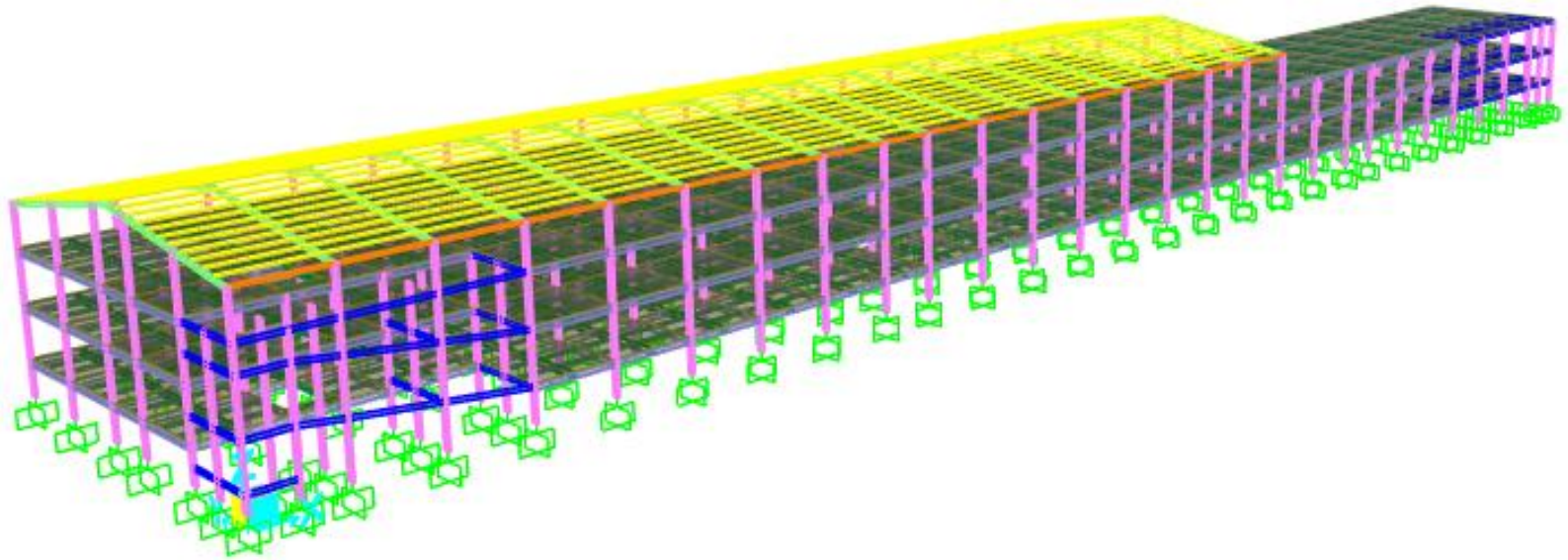
## Lampiran 1. Proses Ereksi Baja



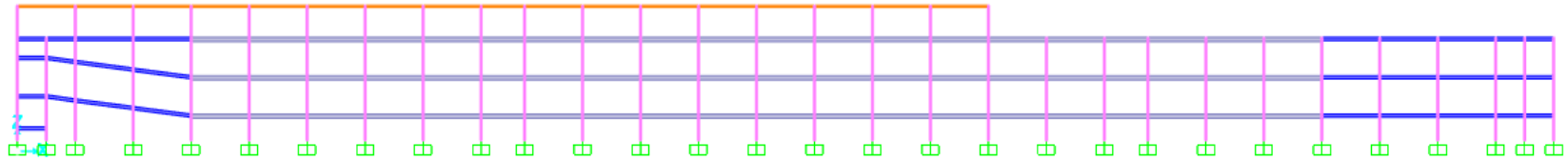




**Lampiran 2.** Kondisi bangunan parkir sepeda motor dan kantin



Lampiran 3. Tampilan 3 dimensi aplikasi SAP2000 V.22



**Lampiran 4.** Longitudinal aplikasi SAP2000



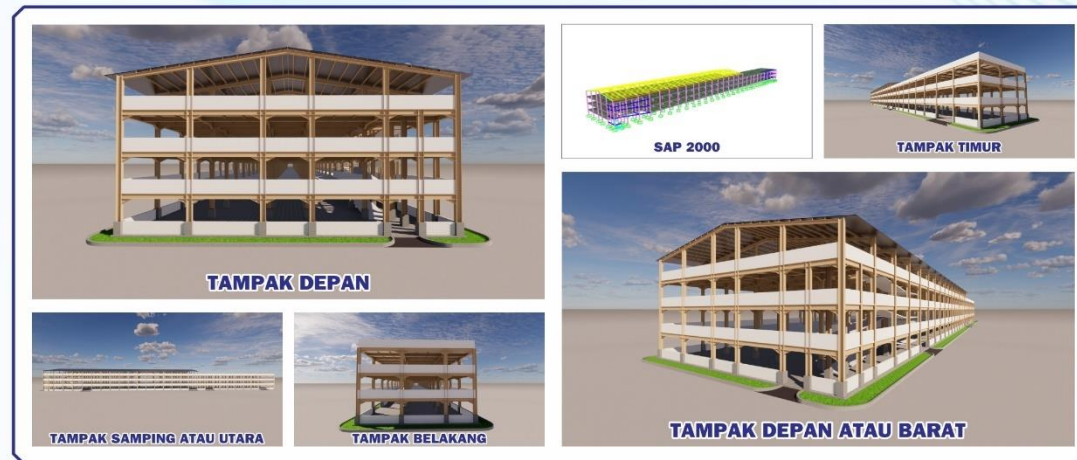


Lampiran 5. Tampilan 3 dimensi tampak barat / Tampak Depan



Lampiran 6. Tampak timur / Tampak belakang

# ANALISIS STRUKTUR BAJA PADA GEDUNG PARKIR PT. ADONIA FOOTWEAR INDONESIA

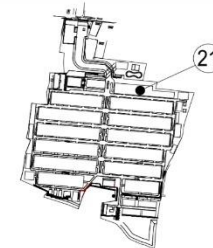


## ANALISIS INI BERPEDOMAN PADA PERATURAN SEBAGAI BERIKUT :

- ♦ **SNI 1729 : 2019 TENTANG TATA CARA PERENCANAAN KETAHANAN GEMPA UNTUK STRUKTUR BANGUNAN GEDUNG DAN NON GEDUNG.**
- ♦ **SNI 1727 : 2020 TENTANG BEBAN DESAIN MINIMUM DAN KRITERIA TERKAIT UNTUK BANGUNAN GEDUNG DAN STRUKTUR LAIN.**
- ♦ **SNI 1729 : 2020 TENTANG SPESIFIKASI UNTUK BANGUNAN GEDUNG BAJA STRUKTURAL.**

**FIKRI NUR HIDAYAT (TEKNIK SIPIL)**

## SITE PLAN



Lampiran 7. Output skripsi