

DAFTAR PUSTAKA

- Ahli, D. T. M. B. (n.d.). *No Title*. [https://transportasi.ulbi.ac.id/page/berita/definisi-transportasi:-menurut-beberapa-ahli#:~:text=Menurut Morlok \(1978\)%2C transportasi,bagi perkembangan ekonomi dan sosial](https://transportasi.ulbi.ac.id/page/berita/definisi-transportasi:-menurut-beberapa-ahli#:~:text=Menurut Morlok (1978)%2C transportasi,bagi perkembangan ekonomi dan sosial).
- BADAN STANDARISASI NASIONAL. (2004). *Rsni-Geometri Jalan Perkotaan. Handbook of Pediatric Retinal OCT and the Eye-Brain Connection*, 285–287.
- Bina Marga Direktorat Jendral. (2023). *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia 2014. Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*, 68.
- DEPARTEMEN PERMUKIMAN DAN PRASARANA WILAYAH. (2004). *Pedoman Angka Ekvivalen Kecelakaan. Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah*, 54. <http://www.pu.go.id/uploads/services/infopublik20120704151813.pdf>.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (n.d.). <https://binamarga.pu.go.id/index.php/peraturan/detail/peraturan-pemerintah-republik-indonesia-nomor-34-tahun-2006>
- Farida, J., & Maharani, F. (2022). *Metode Accident Rate Dalam Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Negeri Sakti-Bernung. Prosiding Seminar Nasional Penelitian Dan Pengabdian Kepada Masyarakat*, 2(1), 1–9. <https://doi.org/10.24967/psn.v2i1.1442>
- Mubalus, S. F. E. (2023). *Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Sorong Dan Penanggulangannya. Soscied*, 6(1), 182–197.
- peraturan menteri pekerjaan umum dan perumahan rakyat*. (n.d.). [https://binamarga.pu.go.id/index.php/peraturan/dokumen/peraturan-menteri-pekerjaan-umum-dan-perumahan-rakyat-nomor-05prtm2018-tentang-penetapan-kelas-jalan-berdasarkan-fungsi-dan-intensitas-lalu-lintas-serta-daya-dukung-menerima-muatan-sumbu-terberat-dan-](https://binamarga.pu.go.id/index.php/peraturan/dokumen/peraturan-menteri-pekerjaan-umum-dan-perumahan-rakyat-nomor-05prtm2018-tentang-penetapan-kelas-jalan-berdasarkan-fungsi-dan-intensitas-lalu-lintas-serta-daya-dukung-menerima-muatan-sumbu-terberat-dan)

- PRATAMA PANJAITAN, R. (2021). *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Pemda Perawang Barat Dengan Menggunakan Metode Angka Ekvivalen Kecelakaan Dan Metode Upper Control Limit*. 1–96.
- Putra, E. E. S., Ratih, S. Y., & Primantari, L. (2022). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Ngerong Cemorosewu. *Jurnal Kacapuri : Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 4(2), 255. <https://doi.org/10.31602/jk.v4i2.6432>
- Setiawan, D. M., Lingga Ardhi Rizki, & Noor Mamudah. (2017). Inspeksi Keselamatan Jalan Yogyakarta-Wonosari Km 18 Sampai Dengan Km 22. *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi Ke-20, November*, 398–409.
- undang-undang-nomor-22-tahun-2009-tentang-lalu-lintas dan angkutan umum*. (n.d.). <https://pelayanan.jakarta.go.id/download/regulasi/undang-undang-nomor-22-tahun-2009-tentang-lalu-lintas-dan-angkutan-jalan.pdf>
- Weimintoro, Ridha Prawala, M. Agus Shidiq, & Muhammad Yusuf. (2021). Analisa Kelayakan Jalan Lingkar Kota Slawi Ditinjau Dari Segi Geometrik Jalan. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Teuku Umar*, 7(2), 172–183.
- Wirnanda, I., Anggraini, R., & Isya, M. (2018). Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Dan Pengaruhnya Terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi Kasus: Jalan Blang Bintang Lama Dan Jalan Teungku Hasan Dibakoi). *Jurnal Teknik Sipil*, 1(3), 617–626. <https://doi.org/10.24815/jts.v1i3.10000>

LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Perizinan Penelitian

**YAYASAN PENDIDIKAN PANCASAKTI TEGAL**
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
JL. HALMAHERA KM. 1 TEGAL 52121 TELP. / FAX . (0283) 342519

Nomor : 195/K/E/FTIK/UPS/VII/2024 Tegal, 19 Juli 2024
Lampiran : -
Perihal : Izin Penelitian

Kepada Yth : **Satlantas Polres Brebes**
Jalan Lingkar Utara Brebes - Tegal
di
Brebes

Disampaikan dengan hormat,
Guna memperoleh bahan-bahan dan informasi untuk penyusunan Skripsi dengan judul :

ANALISIS FAKTOR PENYEBAB TERJADINYA KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN LINGKAR UTARA BREBES – TEGAL DENGAN MENGGUNAKAN METODE ACCIDENT RATE

yang disusun oleh :

Nama	: M. Fadli Farkhan
NPM	: 6520600056
Program Studi	: Teknik Sipil - S1
Smt / Thn. Akademik	: VIII (Delapan) / 2020 – 2021
Pembimbing	: 1. Ir. Weimintoro, ST, MT 2. Nadya Shafira Salsabila, ST, MT
Keterangan lain	: Meminta Data Laka Lantas di Jalan Lingkar Utara Brebes – Tegal dari Tahun 2020 – 2024

Kami mohon berkenan Bapak/Ibu untuk mengijinkan mahasiswa yang bersangkutan untuk melaksanakan penelitian dan memberikan data data yang mahasiswa butuhkan di Instansi yang Bapak/Ibu pimpin.

Demikian, atas perhatian dan kerjasamanya, kami sampaikan terima kasih.

a.n. Dekan,
Ka. Prodi Teknik Sipil

Okky Hendra Hermawan, ST, MT
NIPY. 24461531983



YAYASAN PENDIDIKAN PANCASAKTI TEGAL
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
JL. HALMAHERA KM. 1 TEGAL 52121 TELP. / FAX . (0283) 342519

Nomor : 195/K/E/FTIK/UPS/VII/2024
Lampiran : -
Perihal : Ijin Penelitian

Tegal, 19 Juli 2024

Kepada Yth : **Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes**
di
Brebes

Disampaikan dengan hormat,

Guna memperoleh bahan-bahan dan informasi untuk penyusunan Skripsi dengan judul :

ANALISIS FAKTOR PENYEBAB TERJADINYA KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN LINGKAR UTARA BREBES – TEGAL DENGAN MENGGUNAKAN METODE ACCIDENT RATE

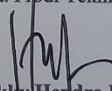
yang disusun oleh :

Nama	: M. Fadli Farkhan
NPM	: 6520600056
Program Studi	: Teknik Sipil - S1
Smt / Thn. Akademik	: VIII (Delapan) / 2020 – 2021
Pembimbing	: 1. Ir. Weimintoro, ST, MT 2. Nadya Shafira Salsabila, ST, MT
Keterangan lain	: Meminta Data Laka Lantas di Jalan Lingkar Utara Brebes – Tegal dari Tahun 2020 – 2024

Kami mohon berkenan Bapak/Ibu untuk mengijinkan mahasiswa yang bersangkutan untuk melaksanakan penelitian dan memberikan data data yang mahasiswa butuhkan di Instansi yang Bapak/Ibu pimpin.

Demikian, atas perhatian dan kerjasamanya, kami sampaikan terima kasih.

a.n. Dekan,
Ka. Prodi Teknik Sipil


Okky Hendra Hermawan, ST, MT
NIPY. 24461531983

Lampiran 2. Proses Pengambilan Data Sekunder

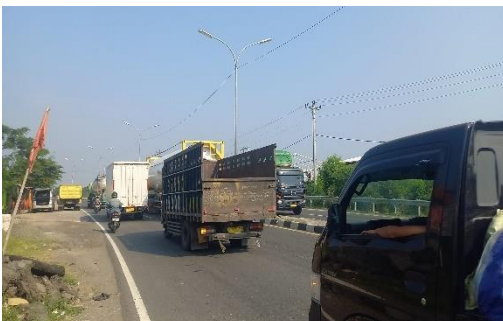
Pengambilan Data Jumlah Kecelakaan lalu lintas di Jalingkut Brebes di
SATLANTAS POLRES BREBES



Pengambilan Data Volume kendaraan lalu lintas di Jalingkut Brebes di Dinas
Perhubungan Kab Brebes



Lampiran 3. Proses Hasil Pengamatan Kondisi Jalan



Lampiran 4. Hasil gambar geometrik jalan lingkar utara Brebes-Tegal

Lokasi pertama

Lokasi Ruas	Ruas Jalan Lingkar Utara Brebes- Tegal, Desa Klampok Kecamatan Wanasari, Kabupaten Brebes.
Status Jalan	Jalan Nasional
Tipe Jalan	2 jalur 2 lajur 2 arah tanpa median (2/2 UD)
Panjang jalan	11 Km
Lebar Lajur	3,5 M
Lebar Jalur	7 M
Lebar Jalan	12 M
Bahu Jalan	2 M
Lebar Median Jalan	1 M

Lokasi kedua

Lokasi Ruas	Ruas Jalan Lingkar Utara Brebes- Tegal, Desa Kedunguter Kecamatan Brebes, Kabupaten Brebes.
Status Jalan	Jalan Nasional
Tipe Jalan	2 jalur 2 lajur 2 arah tanpa median (2/2 UD)
Lebar Lajur	3,5 M
Lebar Jalur	7 M
Lebar Jalan	11 M
Bahu Jalan	2 M



PRODI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL

DISETUJUI

Dosen Pembimbing 1

Ir. WEIMINTORO, ST., MT.
NIPY. 24561101982

Dosen Pembimbing 2

NADYA SHAFIRA SALSABILA, ST., MT.
NIPY. 30161841998

DIGAMBAR

M. FADLI FARKHAN
NPM. 6520600056

JUDUL GAMBAR

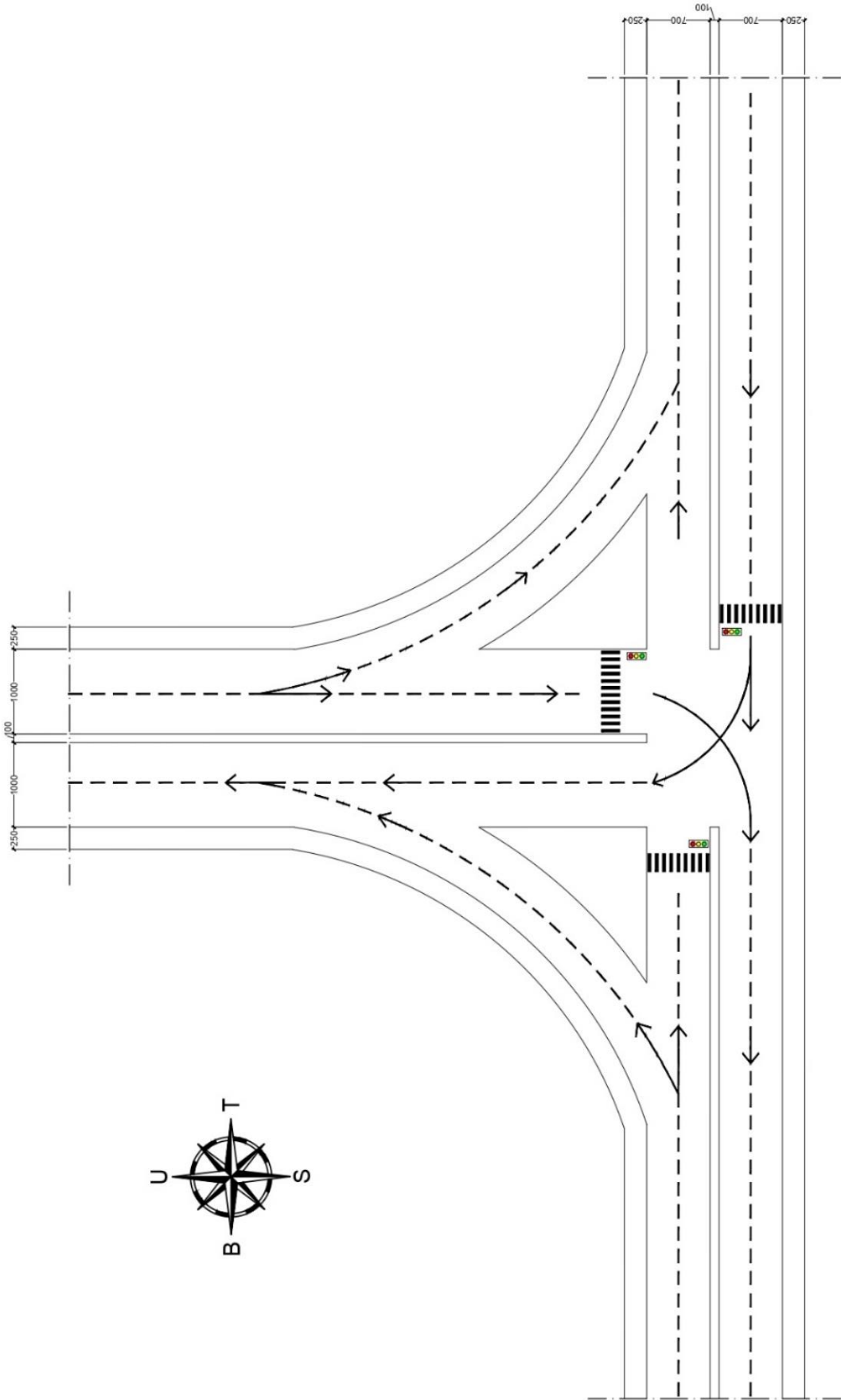
PERSIMPANGAN JALAN LINGKAR
UTARA, DESA KLAMPOK,
KECAMATAN WANASARI,
KABUPATEN BREBES

SKALA

TANGGAL

1 : 500

24 - 07 - 2024



PERSIMPANGAN JALAN LINGKAR UTARA, KLAMPOK, WANASARI, KAB. BREBES

SKALA 1 : 500





PRODI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL

DISETUJUI

Dosen Pembimbing 1

Ir. WEIMINTORO, ST., MT.
NIPY. 24561101982

Dosen Pembimbing 2

NADYA SHAFIRA SALSABILA, ST., MT.
NIPY. 30161841998

DIGAMBAR

M. FADLI FARKHAN
NPM. 6520600056

JUDUL GAMBAR

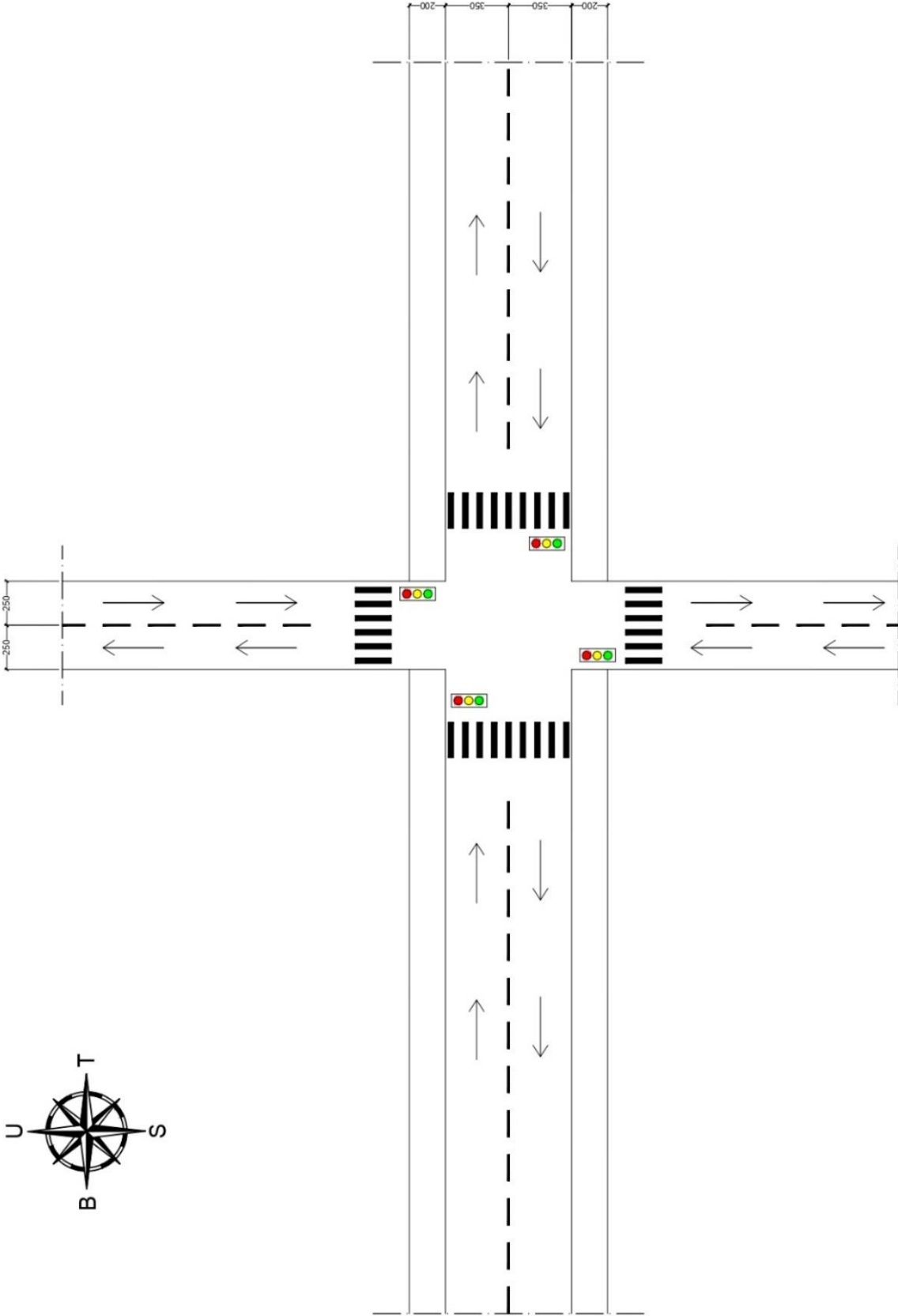
RUAS JALAN LINGKAR UTARA, DESA
KEDUNGUTER, KECAMATAN
BREBES, KABUPATEN BREBES

SKALA

TANGGAL

1 : 250

24 - 07 - 2024



RUAS JALAN LINGKAR UTARA, KEDUNGUTER, BREBES, KAB. BREBES

SKALA 1 : 250



Lampiran 5. Hasil Rekapitulasi Jumlah Data Kecelakaan 3 Tahun Terakhir

No	Bulan	Korban Laka Lantas			Faktor Penyebab				Jumlah Laka Lantas Perbulan
		MD	LB	LR	Manusia	Jalan	Kendaraan	Lingkungan	
1	Januari	1	0	6	4	1	1	0	6
2	Februari	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Maret	3	2	7	5	1	0	0	6
4	April	0	0	3	1	0	1	0	3
5	Mei	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Juni	0	1	1	1	0	0	0	1
7	Juli	0	1	2	1	1	0	0	2
8	Agustus	0	0	4	1	0	0	0	1
9	September	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Oktober	1	1	5	4	1	0	0	5
11	November	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Desember	1	0	2	1	1	0	0	2
Jumlah		6	5	30	69,2 %	19,2 %	7,6 %	0	
Total Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2022									26

No	Bulan	Korban Laka Lantas			Faktor Penyebab				Jumlah Laka Lantas Perbulan
		MD	LB	LR	Manusia	Jalan	Kendaraan	Lingkungan	
1	Januari	0	0	5	3	1	0	0	4
2	Februari	1	0	2	1	0	0	0	1
3	Maret	2	0	2	1	1	0	0	2
4	April	4	0	3	4	0	1	0	5
5	Mei	1	0	2	3	0	0	0	3
6	Juni	1	0	1	1	0	1	0	2
7	Juli	2	0	2	4	0	0	0	4
8	Agustus	2	0	0	1	0	0	0	1
9	September	1	0	2	1	1	0	0	2
10	Oktober	1	0	4	3	0	0	0	3
11	November	1	1	1	1	0	0	0	1
12	Desember	2	0	3	3	2	0	0	5
Jumlah %		5	2	20	63 %	26,3%	10,5%	0%	
Total Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2023									33

No	Bulan	Korban Laka Lantas			Faktor Penyebab				Jumlah Laka Lantas Perbulan
		MD	LB	LR	Manusia	Jalan	Kendaraan	Lingkungan	
1	Januari	0	0	6	3	2	0	0	5
2	Februari	0	0	3	2	0	0	0	2
3	Maret	2	0	0	2	0	0	0	2
4	April	1	0	1	0	0	1	0	1
5	Mei	0	1	1	1	0	0	0	1
6	Juni	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Juli	2	0	4	1	1	1	0	3
8	Agustus	0	0	3	2	1	0	0	3
9	September	0	1	2	1	1	0	0	2
10	Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-
11	November	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Desember	-	-	-	-	-	-	-	-
	Jumlah %	5	2	20	63,2	26,3%	10,5%	0%	
	Total Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2024								19

Lampiran 6. Hasil Perhitungan Nilai Tingkat kecelakaan *Accident rate* rata rata dan Tingkat kecelakaan /100JPKP

No	Tahun Terjadi	Ruas Jalan Lingkar Utara Brebes	Jumlah Kejadian Laka lintas	Rata-Rata Tingkat Kecelakaan
1	2022	Ruas Jalan Desa Klampok – Ruas Jalan Desa Kaligangsa Wetan	26 Kejadian	2,3 Kecelakaan km/tahun
2	2023	Ruas Jalan Desa Klampok – Ruas Jalan Desa Kaligangsa Wetan	33 Kejadian	3 Kecelakaan km/tahun
3	2024	Ruas Jalan Desa Klampok – Ruas Jalan Desa Kaligangsa Wetan	19 Kejadian	1,7 Kecelakaan km/tahun
Jumlah Total Kejadian 3 tahun Terakhir			78	7,09 Kecelakaan km/tahun

No	Tahun	Ruas Jalan	LHRt	Jumlah Laka Lintas	Tingkat Kecelakaan /100JPKP
1	2022	Jln Lingkar Utara Brebes-Tegal	851	26	50,67
2	2023	Jln Lingkar Utara Brebes-Tegal	1387	33	39,47
3	2024	Jln Lingkar Utara Brebes-Tegal	987	19	31,93
Total besaran tingkat kecelakaan 3 tahun				78	40,69

Lampiran 7. Hasil Perhitungan Nilai EAN,BKA,dan UCL

Tahun 2022

Segmen	Ruas Jalan	Jumlah Korban			Jumlah EAN	Jumlah UCL	Jumlah BKA	Keterangan
		MD	LB	LR				
1	Ruas jalan lingkar utara desa klampok	1	0	9	39	21	17,6	<i>Blacksite</i>
2	Ruas jalan lingkar utara desa keboledan	1	0	1	15	21	17,6	Bukan <i>Blacksite</i>
3	Ruas jalan lingkar utara desa kupu	1	0	0	12	15	17,6	Bukan <i>Blacksite</i>
4	Ruas jalan lingkar utara desa dumeling	0	0	0	0	0	17,6	Bukan <i>Blacksite</i>
5	Ruas jalan lingkar utara desa kertabesuki	0	0	0	0	0	17,6	Bukan <i>Blacksite</i>
6	Ruas jalan lingkar utara desa bangsri	1	1	2	24	21	17,6	<i>Blacksite</i>
7	Ruas jalan lingkar utara desa tengki	0	1	4	17	21	17,6	Bukan <i>Blacksite</i>
8	Ruas jalan lingkar utara desa pasarbatang	0	1	2	12	15	17,6	Bukan <i>Blacksite</i>
9	Ruas jalan lingkar utara desa kedunguter	1	0	5	27	21	17,6	<i>Blacksite</i>
10	Ruas jalan lingkar utara desa pagejugan	1	0	5	27	21	17,6	<i>Blacksite</i>
11	Ruas jalan lingkar utara desa limbangan kulon	0	0	0	0	0	17,6	Bukan <i>Blacksite</i>
12	Ruas jalan lingkar utara desa limbangan wetan	0	1	2	12	15	17,6	Bukan <i>Blacksite</i>
13	Ruas jalan lingkar utara desa randusanga kulon	0	0	0	0	0	17,6	Bukan <i>Blacksite</i>
14	Ruas jalan lingkar utara desa randusanga wetan	1	0	0	12	15	17,6	Bukan <i>Blacksite</i>
15	Ruas jalan lingkar utara desa kaligangsa wetan	0	0	0	0	0	17,6	Bukan <i>Blacksite</i>
	Jumlah	7	4	30	198			

Tahun 2023

Segmen	Ruas Jalan	Jumlah Korban			Jumlah EAN	Jumlah UCL	Jumlah BKA	Keterangan
		MD	LB	LR				
1	Ruas jalan lingkar utara desa klampok	3	1	2	36	28	27,46	<i>Blacksite</i>
2	Ruas jalan lingkar utara desa keboledan	3	0	5	51	28	27,46	<i>Blacksite</i>
3	Ruas jalan lingkar utara desa kupu	0	0	1	3	16	27,46	Bukan <i>Blacksite</i>
4	Ruas jalan lingkar utara desa dumeling	1	0	1	15	16	27,46	Bukan <i>Blacksite</i>
5	Ruas jalan lingkar utara desa kertabesuki	0	0	4	12	16	27,46	Bukan <i>Blacksite</i>
6	Ruas jalan lingkar utara desa bangsri	0	0	0	0	0	27,46	Bukan <i>Blacksite</i>
7	Ruas jalan lingkar utara desa tengki	0	0	1	3	16	27,46	Bukan <i>Blacksite</i>
8	Ruas jalan lingkar utara desa pasarbatang	0	0	0	0	0	27,46	Bukan <i>Blacksite</i>
9	Ruas jalan lingkar utara desa kedunguter	3	0	4	48	28	27,46	<i>Blacksite</i>
10	Ruas jalan lingkar utara desa pagejungan	1	0	6	30	28	27,46	<i>Blacksite</i>
11	Ruas jalan lingkar utara desa limbangan kulon	2	0	0	24	16	27,46	Bukan <i>Blacksite</i>
12	Ruas jalan lingkar utara desa limbangan wetan	1	0	0	12	16	27,46	Bukan <i>Blacksite</i>
13	Ruas jalan lingkar utara desa randusanga kulon	3	0	1	39	28	27,46	<i>Blacksite</i>
14	Ruas jalan lingkar utara desa randusanga wetan	1	0	0	12	16	27,46	Bukan <i>Blacksite</i>
15	Ruas jalan lingkar utara desa kaligangsa wetan	1	0	4	24	16	27,46	Bukan <i>Blacksite</i>
	Jumlah	19	1	29	309			

Tahun 2024

Segmen	Ruas Jalan	Jumlah Korban			EAN	UCL	BKA	Keterangan
		MD	LB	LR				
1	Ruas jalan lingkar utara desa klampok	0	0	3	9	13	12	Bukan <i>Blacksite</i>
2	Ruas jalan lingkar utara desa keboledan	0	0	0	0	0	12	Bukan <i>Blacksite</i>
3	Ruas jalan lingkar utara desa kupu	0	0	0	0	0	12	Bukan <i>Blacksite</i>
4	Ruas jalan lingkar utara desa dumeling	1	0	2	18	17	12	<i>Blacksite</i>
5	Ruas jalan lingkar utara desa kertabesuki	0	0	0	0	0	12	Bukan <i>Blacksite</i>
6	Ruas jalan lingkar utara desa bangsri	0	0	0	0	0	12	Bukan <i>Blacksite</i>
7	Ruas jalan lingkar utara desa tengki	0	1	2	13	17	12	<i>Blacksite</i>
8	Ruas jalan lingkar utara desa pasarbatang	0	1	1	9	13	12	Bukan <i>Blacksite</i>
9	Ruas jalan lingkar utara desa kedunguter	1	0	2	18	17	12	<i>Blacksite</i>
10	Ruas jalan lingkar utara desa pagejungan	0	0	0	0	0	12	Bukan <i>Blacksite</i>
11	Ruas jalan lingkar utara desa limbangan kulon	0	0	2	6	13	12	Bukan <i>Blacksite</i>
12	Ruas jalan lingkar utara desa limbangan wetan	0	0	0	0	0	12	Bukan <i>Blacksite</i>
13	Ruas jalan lingkar utara desa randusanga kulon	0	0	0	0	0	12	Bukan <i>Blacksite</i>
14	Ruas jalan lingkar utara desa randusanga wetan	2	0	5	39	17	12	<i>Blacksite</i>
15	Ruas jalan lingkar utara desa kaligangsa wetan	1	0	3	24	17	12	<i>Blacksite</i>
	Jumlah	5	2	20	135			

Lampiran 8. Dokumentasi Penelitian

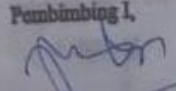


Lampiran 9. Lembar Bimbingan Skripsi

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL

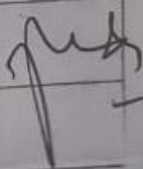
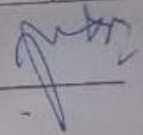
Nama : M. FADLI FAREHAN
NPM : 6520600056
Prodi : TEKNIK SIPIL
Judul : Analisis Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan lalu lintas di Jalan Lingkar Utara BIKES - Tegal Dengan menggunakan Metode Accident Rate

No	Hari / Tanggal	Catatan / Uraian	Paraf
	8/8-24	- Pembahasan belan mengumpul rumus awal	J
		- Pertanyaan pembahasan, harus sesuai dg BAB I	
	14/10-24	- Teori jalan nasional ! geometri	J
		- perbaikan data ! petakua lokasi dan data sekunder !	
	4/11-24	- Tuntutan dalam pengerjaan dan pengumpulan	J
		- kegunaan pengumpulan tabel	
		- Renc. tabel jalan di tabel bagi di BAB II	
		- Tuntutan waktu dan data ! BAB II mana ?	
	19/11-24	- kegunaan data pengumpul	-

Pembimbing I.

H. Wismintoro

DAFTAR BIMBINGAN SKRIPSI TA. /
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL

Nama : M FADLI FAREHAN
 NPM : 6520600056
 Prodi : Teknik Sipil
 Judul : Analisis Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan
lalu lintas di Jalan Layang Utara Dikhes - Sebel
dengan Menggunakan Metode Accident Rate

No	Harf / Tanggal	Catatan / Uraian	Paraf
		- Ceklapin daftar in daftar quanta, lanta e s ginta di	
	25/11-24	Aer, lanta s ginta	

Pembimbing I,

 II. W. W. W. W.

DAFTAR BIMBINGAN SKRIPSI TA. /
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL

Nama	M. Fadi Farhan
NPM	6520600056
Prodi	Tecnik Sipil
Judul	Analisis Substansi Penyebab Terjadinya Kecelakaan Jalan Lintas di Jalan Lingkar Utara Brebes - Tegal dengan Menggunakan Metode Accident Rate

No	Hari / Tanggal	Catatan / Uraian	Paraf
	Senin 4/11/2024	- dilengkapi dari hbl. - Bab II → Metode penelitian menggunakan Metode kuantitatif b. uraian : terpat → bab 6 hbl bab 2 artikel	f
		Solusi: diperjelas ketidanya	-
	Kamis 14-11-24	- Data Sekunder (buku) website dan PPT/terbit. - Hasil Sebaran dengan uraian & Programnya. - Solusi: diperjelas	f
	Senin 2/12-24	- Penemuan pada Bab II & paragraf Abstract the history - Gambaran Mendakik centile 51 dari dari Daftar pustaka	f
	Rabu 11-12-24	Ace Ujian Skripsi	f

Pembimbing II

Nadya Sharifina Social Media ST. ART.

DAFTAR BIMBINGAN SKRIPSI TA. /
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL

Nama : M. Fadhil Farkhan
 NPM : 6520600056
 Prodi : TEKNIK INFORMATIKA
 Judul : ANALISIS PAPER PENYEBAB TERJADINYA KECelakaan
 lalu lintas di Jalan Lingkar utara Diakses -
 Tegal dengan Menggunakan Metode Accident Rate

No	Hari / Tanggal	Catatan / Uraian	Paraf
	Senin	Langguthan Pembelian Buku IV Grafik produk Skripsi	\$
	Selasa	Buku III label untuk Sehari	-
		Buku IV - A. Hasil penelitian Deselupit B. pembahasan (Geduk (1) faktor 2 (2) Akibat the book (3) solusi	-
		Graph data 2 sekunder Skripsi buku IV	-
	Senin 20/10/24	1. Latar belakang km mengurut Sehari by Fadhil	-
		2. Buku II Skripsi Sehari leaves full - Accident Rate	\$
		3. Buku III Skripsi Sehari y Graph	-
		Paralel penelitian Sehari Pedak	-

Pembimbing II,

(Signature)
 Nadya Harina Salafudin ST.MT