.

# DAFTAR PUSTAKA

Anwar, S. (2022). *Pengaruh Returnt On Asset , Cash Position , Debt To Equity Ratio , Dan Current Ratio Terhadap Dividend Payout Ratio Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2018*. *05*, 253–259.

Arseto, D. D., & Jufrizen, J. (2018). Pengaruh Return On Asset dan Current Ratio Terhadap Dividen Payout Ratio Dengan Firm Size Sebagai Variabel Moderating. *Maneggio: Jurnal Ilmiah Magister Manajemen*, *1*(1), 15–30. https://doi.org/10.30596/maneggio.v1i1.2237

Azkia, M., Dasuki, R. E., & Dewi, L. S. (2022). Pengaruh cash ratio dan debt to equity ratio terhadap dividen payout ratio. *Jurnal Unigres*, *11*(4), 1039–1053.

Damayanti, D. N. kadek, & Mustanda, I. K. (2016). Sektor industri barang konsumsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Udayana , Bali , Indonesia Semua perusahaan manufaktur di Indonesia dalam era globalisasi selayaknya berusaha untuk memproduksi barang berkualitas tinggi dengan biaya rendah dalam ran. *E-Jurnal Manajemen Unud*, *5*(8), 4921–4950.

Euis, E. . H. (2021). Analisis Pengaruh Efisisensi Modal Kerja Terhadap Net Profit Margin Pada PT Unilever Tbk. *Jurnal Ekonomi Bisnis*, *1*(9), 40–50.

Fadillah, N., & Eforis, C. (2020). Pengaruh Return On Asset, Debt To Equity Ratio, Earning Per Share, Dan Current Ratio terhadap Dividend Payout Ratio. *Jurnal British*, *1*(1).

Fajariyanti, N. (2018). Pengaruh Current Ratio, Debt To Equity Ratio dan Return On Investment Terhadap Dividend Payout Ratio Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2011-2016. *Jurnal Ekobis Dewantara, Universitas Sarjanawijayata Tamansiswa*, *1*(7), 91–101.

Fatimah, Jariah, A., & Hidayat, Z. (2021). Analisis Current Ratio, Debt To Equity Ratio, dan Return On Asset pengaruhnya terhadap Dividend Payout Ratio. *In Proceedings Progress Conference*, *4*(1).

Hanafi, M. M. (2005). *Analisis Laporan Keuangan* (kedua). UPP AMP YKPN.

Hanafi, M. M. (2016). *Analisis Laporan Keuangan* (Yogyakarta). UPP STIM YKPN.

Hanif, M., & Bustaman. (2017). Pengaruh Debt To Equity Ratio, Return On Asset, Firm Size dan Earning Per Share Terhadap Dividend Payout Ratio (studi pada perusahaan manufaktur yang terdaftar di bursa efek indonesia tahun 2011-2015). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi Akutansi*, *2*(1).

Hartono. (2018). *Konsep Analisa Laporan Keuangan dengan Pendekatan Rasio Dan SPSS*. cv. Budi utama.

Helmina, M. A. R., & Hidayah, R. (2017). Pengaruh institutional ownership ,collateralizable assets, debt to total assets, firm size terhadap dividend payout ratio. *Jurnal Ilmiah Ekonomi Bisnis*, *3*(1), 24–32.

Hery. (2017). *Analisis Laporan Keuangan Integrated and Comprehensive* (jakarta). Grasindo.

Hery. (2018). *Analisis Laporan Keuangan*. PT. Grasindo.

Horne, & Wachowicz. (2013). *Prinsip-Prinsip Manajemen Keuangan* (Tigabelas). Jakarta : Salemba empat.

Houaton, J. F., & Brigham, E. F. (2001). *Manajemen Keuangan* (Erlangga (ed.)).

Irman, M., & Purwati, A. A. (2020). Analysis On The Influence Of Current Ratio, Debt To Equity Ratio and Total Asset Turnover Toward Return On Asset On The Otomotive and Component Company That Has Been Registered In Indonesia Stock Exchange Within 2011-2017. *International Journal Of Economics Development Research*, *1*(1), 36–44.

Jufli, F., & Sutopo, C. (2021). Pengaruh Return On Asset, Debt To Equity Ratio, Size dan Market To Book Value Equity terhadap Devident Payout Ratio pada Perusahaan Sub Sektor Makanan dan Minuman pada Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Manajemen*, *1*(1), 72–79.

Kar, Topowijoyo, & Endang. (2021). Pengaruh Return On Asset, Return On Equity dan Aset Growth Terhadap Dividend Payout Ratio. *Jurnal Of Economics and Management*, *1*(2).

Kasmir. (2015). *Analisi Laporan Keuangan* (Depok). Rajawali Pers.

Kasmir. (2017). *Analisis Laporan Keuangan*. PT. Raja Grasindo Persada.

Khoirina, S., & Meidasari, E. (2021). Pengaruh Price Earning Ratio (Per), Debt To Equity (Der), Return on Assets (Roa) Terhadap Deviden Payout Ratio (Dpr) Pada Perusahaan Real Estate and Property Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. *Journal of Accounting Taxing and Auditing (JATA)*, *3*(1), 2746–2552.

Kurniawan, Z. M. (2016). Analisis Pengaruh Debt Ratio dan Debt To Equity Ratio terhadap Return On Equity Perusahaan Poperty Dan Real Estate Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Akuntabilitas*, *9*(2).

Lestari, D. F. (n.d.). *Pengaruh earning per share ( eps ), price earning ratio ( per ) price to book value ( pbv ) dan net profit margin ( npm ) terhadap deviden payout ratio ( dpr )*. 1–11.

Mardiana, P., & Yulianasari, N. (2019). Pengaruh Nilai Saham, Financial Leverage, dan Pajak Penghasilan terhadap Perataan Laba (studi kasus perusahaan batu bara dan migas yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2012-2016). *Jurnal Akutansi Unihaz*, *2*(1), 31–38.

Mayanti, D. N. made, Endiana, M. I. dewa, Pramesti, ayu sri gusti, & Rahmadani, A. D. (2019). *Pengaruh Kinerja Keuangan, Ukuran Perusahaan dan Kebijakan HutangTerhadap Kebijakan Dividen Pada perusahaan sub sektor food and beverage yang terdaftar Dibursa efek indonesia periode 2016-2019*.

Melani, A., & Napisah, L. S. (2022). Pengaruh Net Profit Margin (NPM), Return On Asset (ROA), Return On Equity (ROE) Terhadap Dividend Payout Ratio (DPR) Pada Perusahaan Manufaktur (Sub Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2012-2018). *Jurnal Riset Akuntansi Dan Perbankan*, *16*(1), 642–656.

Misrofingah, & Ginting, N. (2022). Analisa Pengaruh Return On Equity (ROE), Current Ratio (CR), Debt To Equity Ratio (DER), terhadap Dividend Payout Ratio (Studi empiris pada perusahaan manufaktur yang terdaftar di BEI periode 2016-2020). *Jurnal Ekonomi Syariah*, *5*(1).

Mufidah, M. (2018). Pengaruh Asset Growth, Sales Growth, Net Profit Margin, Current Ratio dan Debt To Equity Ratio terhadap Dividend Payout Ratio pada Perusahaan yang Termasuk dalam Indeks Lq 45 Tahun 2013 – 2016. *J-MAS (Jurnal Manajemen Dan Sains)*, *3*(1), 12. https://doi.org/10.33087/jmas.v3i1.39

Munawar, H. A., & Yuningsih. (2019). Analisis Net Profit Margin terhadap Dividend Payout Ratio (studi pada PT GudangGaram Tbk). *JIM UPB*, *7*(2).

Muslih, & Eviriswanti. (2021). Pengaruh Return On Asset, Debt to Equity Ratio, Current Ratio Terhadap Dividend Payout Ratio Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2015- 2020. *Manajemen Keuangan*, *2*(1), 943–953.

Nehe, G. I. Y., Danisworo, D. S., & Widayanti, R. (2021). Pengaruh Current Ratio , Return on Assets dan Debt to Equity Ratio terhadap Dividend Payout Ratio Perusahaan Manufaktur Effect of current ratio , return on assets and debt to equity ratio on dividend payout ratio of manufacturing companies. *Journal Of Economic and Mangementement*, *2*(1), 16–26.

Nuraeni, A. S., & Pratiwi, A. (2022). Analisis Pengaruh Debt To Total Asset Ratio (Dar), Debt To Equity Ratio (Der), Return on Asset (Roa), Dan Net Profit Margin (Npm) Terhadap Devidend Payout Rasio (Dpr) Pada Perusahaan Otomotif Yang Listing Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Ilmiah Satyagraha*, *5*(2), 74–86. https://doi.org/10.47532/jis.v5i2.459

Pakpahan, R. D. (2020). Determinan debt to equity ratio pada perusahaan logam dan sejenis yang terdaftar di bursa efek indonesia. *Jurnal Ilmiah Magister Manajemen*, *2*(3), 181–194.

Pasaribu, L. A., Siahaan, E. P., Sitanggang, P. A., & Astuty, F. (2021). Pengaruh Current Ratio, Debt To Equity Ratio Dan Net Profit Margin Terhadap Dividend Payout Ratio Pada Perusahaan Dasar Dan Kimia Yang Terdaftar Di Bei Periode 2015-2019. *SCIENTIFIC JOURNAL OF REFLECTION : Economic, Accounting, Management and Business*, *4*(3), 484–492. https://doi.org/10.37481/sjr.v4i3.327

Radiman, & Athifah, T. (2021). Pengaruh debt to equity ratio, dan return on asset terhadap price book value dengan kepemilikan manajerial sebagai moderasi. *Jurnal Ilmiah Magister Manajemen*, *1*(4), 23–38.

Rambe, F., Gunawan, Julita, & Parlinduangan. (2018). *Pengantar Manajemen Keuangan*. Citapustaka Media.

Sartono, A. (2015). *Manajemen Keuangan Teori dan Aplikasi* (Keempat). BPFF.

Sejati, R. F., Ponto, S., & Prasetianingrum, S. (2020). Faktor-Faktor yang mempengaruhi Kebijakan Dividen. *Jurnal Berkala Akutansi Dan Keuangan*, *5*(2).

Sevytri, N. H. (2020). *Pengaruh Collateralizable Asset,Debt To Total Asset, Return On Asset dan Cash Ratio terhadap Dividend Payout Ratio dan Tinjauanya dari sudut pandang islam*.

Suade, Y. K. M., Tanesia, C. Y., Erwin, & Salam, K. N. (2021). Pengaruh Leverage dan Collateralizable Assets Terhadap Kebijakan Dividen Pada Perusahaan Manufaktur di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Mirai Manajemen*, *6*(2), 176–191.

Sudana. (2011). *Manajemen Keuangan Perushaan Teori & Praktis* (Dua). Mitra Wacana Media.

Sugiyono. (2017). *Metode penelitian kuantitatif, kualitatif, dan R & D* (Bandung). Cv. Alfabeta.

Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kualitati, Kuantitatif dan R & D* (Bandung). Alfabeta.

Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif R&D* (Bandung). Cv. Alfabeta.

Sulaeman, M., Kusnandar, F. hasan, & Gunawan, G. (2018). Pengaruh debt to equity ratio dan non perfoming loan terhadap return saham emiten bursa efek indonesia sub sektor perbankan. *Jurnal Ilmiah Manajemen Dan Bisnis*, *1*(19), 21–31.

Utama, Pranajaya, S. N., & Gayatri. (2018). Pengaruh Profitabilitas, Invesment Opportunity set dan Free Cash Flow Pada kebijakan Dividend. *E-Jurnal Akutansi*, *22*(02).

Verawati, A. N. M., & Wirakusuma, G. M. (2016). Pengaruh pergantian auditor, reputasi kap, opini audit dan komite audit pada audit delay. *E-Jurnal Akuntansi Universitas Udayana*, *17*, 1083–1111.

Wardani, K. D., & Andriyani, I. (2017). Pengaruh kualitas sumber daya manusia , pemanfaatan. *Jurnal akuntansi*, *5*(2), 88–98. https://doi.org/10.24964/ja.v5i2.270

Wijaya, R. A., Yamasitha, & Oklahoma, Z. (2020). Pengaruh Profitabilitas, Struktur Kepemilikan, Collateralizable Assets, Free Cash Flow Terhadap Diviend Payout Ratio dengan Ukuran Perusahaan Sebagai Kontrol. *Jurnal Ekonomi Dan Bisnis Dharma Andalas*, *22*(1), 157–171.

Yulian Bayu. (2018). Pengaruh Kebijakan Dividend dan Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan yang terdaftar di BEI periode 2013-2017. *Junal Manajemen*.

Idx.co.id/id/perusahaan-tercatat/laporan-keuangan-dan-tahunan

**LAMPIRAN 1**

**DATA PERUSAHAAN**

| **Daftar Nama Perusahaan pada BEI tahun 2019-2022** |
| --- |
| **No.** | **Kode** | **Nama Perusahaan** |
| 1. | ASII | Astra Internasional Tbk. |
| 2. | AUTO | Astra Otoparts Tbk. |
| 3. | BOLT | Garuda Metalindo Tbk. |
| 4. | BRAM | Indo Kordsa Tbk (d.h Branta Mulia Tbk ). |
| 5. | GDYR | Goodyear Indonesia Tbk. |
| 6. | GJTL | Gajah Tunggal Tbk. |
| 7. | IMAS | Indomobil Sukses Internasional Tbk. |
| 8. | INDS | Indospring Tbk. |
| 9. | LPIN | Multi Prima Sejahtera Tbk (d.h Lippo Enterprises Tbk). |
| 10. | MASA | Multistrada Arah Sarana Tbk. |
| 11. | NIPS | Nipress Tbk. |
| 12. | PRAS | Prima Alloy Steel Universal Tbk. |
| 13. | SMSM | Selamat Sempurna Tbk. |

**LAMPIRAN 2**

Hasil Perhitungan *Dividend Payout Ratio* Perusahaan Sektor Otomotif Periode 2019-2022

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| No | Kode Perusahaan | Tahun |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | ASII | 0,321062 | 0,401109 | 0,208864 | 0,282434 |
| 2 | AUTO | 0,212383 | 5,346213 | 0,11766 | 0,130768 |
| 3 | BOLT | 0,546195 | 0,490083 | 0,339883 | 0,35591 |
| 4 | BRAM | 0,438237 | 4,68246 | 0,564554 | 0,427728 |
| 5 | GDYR | 40,44649 | 5,783309 | 18,24343 | 13,29363 |
| 6 | GJTL | 0,22018 | 0,109271 | 0,470747 | 0,18498 |
| 7 | IMAS | 0,088727 | 0,016306 | 43,15116 | 21,0621 |
| 8 | INDS | 0,646771 | 1,117002 | 0,414824 | 0,292009 |
| 9 | LPIN | 0,260614 | 1,158143 | 0,333087 | 0,29232 |
| 10 | MASA | 2,848733 | 0,428546 | 0,477411 | 0,550176 |
| 11 | PRAS | 0,040489 | 6,42272 | 35,21466 | 0,029855 |
| 12 | SMSM | 0,049667 | 0,066138 | 0,059755 | 0,065392 |

**LAMPIRAN 3**

Hasil Perhitungan *Net Profit Margin* Perusahaan Sektor Otomotif periode 2019-2022

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| No | Kode Perusahaan | Tahun |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | ASII | 0,112246 | 0,106092 | 0,109583 | 0,134117 |
| 2 | AUTO | 0,052896 | 0,00319 | 0,041905 | 0,079348 |
| 3 | BOLT | 0,042668 | 0,072747 | 0,070017 | 0,079348 |
| 4 | BRAM | 0,059371 | 0,02401 | 0,101779 | 0,056965 |
| 5 | GDYR | 0,00859 | 0,065682 | 0,016203 | 0,018061 |
| 6 | GJTL | 0,016883 | 0,023738 | 0,004824 | 0,011099 |
| 7 | IMAS | 0,008371 | 0,044366 | 0,013316 | 0,02199 |
| 8 | INDS | 0,048513 | 0,036128 | 0,059838 | 61,70321 |
| 9 | LPIN | 0,338607 | 0,065322 | 0,194303 | 0,154504 |
| 10 | MASA | 0,035156 | 0,114502 | 0,131638 | 0,113873 |
| 11 | PRAS | 0,035156 | 0,016466 | 0,00271 | 0,988007 |
| 12 | SMSM | 0,162273 | 0,166718 | 0,17494 | 0,191237 |

 **LAMPIRAN 4**

 Hasil Perhitungan *Collateralizable Asset* Perusahaan sektor Otomotif periode 2019-2022

| No | Kode Perusahaan | Tahun |
| --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | ASII | 0,633314 | 0,608791 | 0,563689 | 0,056809 |
| 2 | AUTO | 0,653806 | 0,660501 | 0,609273 | 0,57748 |
| 3 | BOLT | 0,535225 | 0,581223 | 0,529461 | 0,487875 |
| 4 | BRAM | 0,65341 | 0,646325 | 0,568811 | 0,557875 |
| 5 | GDYR | 0,66504 | 0,608489 | 0,580194 | 0,552884 |
| 6 | GJTL | 0,570544 | 0,57119 | 0,549017 | 0,531828 |
| 7 | IMAS | 0,630622 | 0,62592 | 0,628119 | 0,604542 |
| 8 | INDS | 0,66153 | 0,64548 | 0,557095 | 0,557526 |
| 9 | LPIN | 0,567226 | 0,550738 | 0,642768 | 0,607785 |
| 10 | MASA | 0,714644 | 0,6788 | 0,551002 | 0,619436 |
| 11 | PRAS | 0,671073 | 0,713184 | 0,731545 | 0,798648 |
| 12 | SMSM | 0,311768 | 0,320113 | 0,277563 | 0,287065 |

**LAMPIRAN 5**

Hasil Perhitungan *Current Ratio* perusahaan sektor Otomotif periode 2019-2022

| No | Kode Perusahaan | Tahun |
| --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | ASII | 1,291071 | 1,543202 | 1,544277 | 1,508566 |
| 2 | AUTO | 1,612257 | 1,85673 | 1,532676 | 1,682129 |
| 3 | BOLT | 2,005526 | 1,60528 | 1,533149 | 1,642506 |
| 4 | BRAM | 2,897548 | 2,561796 | 1,986901 | 2,418957 |
| 5 | GDYR | 0,609372 | 0,656783 | 0,710748 | 0,70655 |
| 6 | GJTL | 1,493811 | 1,605362 | 1,762674 | 1,665864 |
| 7 | IMAS | 0,774876 | 0,755805 | 0,715263 | 0,751076 |
| 8 | INDS | 5,828198 | 6,166799 | 3,492045 | 1,795096 |
| 9 | LPIN | 13,04157 | 9,052382 | 7,255243 | 4,928017 |
| 10 | MASA | 1,782455 | 1,598759 | 1,620064 | 1,409851 |
| 11 | PRAS | 0,601606 | 2,379599 | 1,85153 | 1,382043 |
| 12 | SMSM | 4,636516 | 5,760598 | 4,175277 | 3,01134 |

**LAMPIRAN 6**

Hasil Perhitungan *Debt To Equity Ratio* Perusahaan Sektor Otomotif Periode 2019-2022

| No | Kode Perusahaan | Tahun |
| --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | ASII | 81,61808 | 70,52816 | 74,94862 | 83,7831 |
| 2 | AUTO | 9,056887 | 8,111041 | 10,58465 | 11,34855 |
| 3 | BOLT | 2,154174 | 1,787916 | 2,350095 | 2,374551 |
| 4 | BRAM | 0,451082 | 0,423439 | 0,614726 | 0,52466 |
| 5 | GDYR | 0,86762 | 0,911376 | 0,913238 | 1,008328 |
| 6 | GJTL | 7,243138 | 6,270956 | 6,589294 | 4,146967 |
| 7 | IMAS | 51,04806 | 35,74338 | 38,23195 | 43,33959 |
| 8 | INDS | 0,399445 | 0,40003 | 0,765844 | 1,371597 |
| 9 | LPIN | 2,034581 | 2,619159 | 2,527689 | 3,076082 |
| 10 | MASA | 1,861873 | 1,601047 | 1,880225 | 1,005521 |
| 11 | PRAS | 15,7109 | 16,39087 | 16,41043 | 17,15265 |
| 12 | SMSM | 4,616877 | 5,049879 | 6,648947 | 7,366584 |

**LAMPIRAN 7**

**HASIL PENELITIAN**

* 1. Hasil Analisis Statistik Deskriptif

|  |
| --- |
| **Descriptive Statistics** |
|  | N | Minimum | Maximum | Mean | Std. Deviation |
| Net Profit Margin (X1) | 48 | ,00 | 61,70 | 1,3802 | 8,89335 |
| Collateralizable Asset (X2) | 48 | ,06 | ,80 | ,5731 | ,12989 |
| Current Ratio (X3) | 48 | ,60 | 13,04 | 2,5667 | 2,41507 |
| Debt To Equity Ratio (X4) | 48 | ,40 | 83,78 | 13,8722 | 22,63879 |
| Dividend Payout Ratio (Y) | 48 | ,00 | 2179934,00 | 137012,1455 | 454061,90760 |
| Valid N (listwise) | 48 |  |  |  |  |

* 1. Hasil Uji Normalitas

|  |
| --- |
| **One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test** |
|  | Unstandardized Residual |
| N | 48 |
| Normal Parametersa,b | Mean | ,0000000 |
| Std. Deviation | 5,12194273 |
| Most Extreme Differences | Absolute | ,115 |
| Positive | ,086 |
| Negative | -,115 |
| Test Statistic | ,115 |
| Asymp. Sig. (2-tailed) | ,128c |

* 1. Hasil Uji Multikolonieritas

**coefficientsa**

|  |  |
| --- | --- |
| Model | Collinearity Statistics |
| Tolerance | VIF |
| 1 | (Constant) |  |  |
| Net Profit Margin (X1) | ,987 | 1,013 |
| Collateralizable Asset (X2) | ,933 | 1,072 |
| Current Ratio (X3) | ,886 | 1,129 |
| Debt To Equity Ratio (X4) | ,876 | 1,141 |

* 1. Hasil Uji Autokorelasi

|  |
| --- |
| **Model Summaryb** |
| Model | R | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate | Durbin-Watson |
| 1 | ,817a | ,667 | ,636 | 273989,94498 | ,932 |

* 1. Hasil Uji Heteroskedastisistas



* 1. Hasil Regresi Linier Berganda

|  |
| --- |
| **Coefficientsa** |
| Model | Unstandardized Coefficients | Standardized Coefficients | t | Sig. |
| B | Std. Error | Beta |
| 1 | (Constant) | 14,704 | 4,096 |  | 3,590 | ,001 |
| Net Profit Margin (X1) | -,158 | ,088 | -,215 | -1,782 | ,082 |
| Collateralizable Asset (X2) | -17,052 | 6,225 | -,340 | -2,739 | ,009 |
| Current Ratio (X3) | -,841 | ,344 | -,312 | -2,446 | ,019 |
| Debt To Equity Ratio (X4) | ,079 | ,037 | ,273 | 2,134 | ,039 |

* 1. Hasil Uji t

**Coefficientsa**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Model** | **Unstandardized Coefficients** | **Standardized Coefficients** | **T** | **Sig** |
| **B** | **Std. Eror** | **Beta** |
| 1 | (Constant) | 14,704 | 4,096 |  | 3,590 | ,001 |
| Net Profit Margin (X1) | -,158 | ,088 | -,215 | -,1,782 | ,082 |
| Collateralizable Asset (X2) | -17,052 | 6,225 | -,340 | -,2,379 | ,009 |
| Current Ratio (X3) | -,841 | ,344 | -,312 | -,2,445 | ,019 |
| Debt To Equity Ratio (X4) | ,079 | ,037 | ,273 | 2,134 | ,039 |

* 1. Hasil Perhitungan Uji F

**ANOVAa**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Model**  | **Sum of Squares** | **df** | **Mean Square** | **F** | **Sig.** |
| 1 | Regression | 758,638 | 4 | 189,660 | 6,614 | ,000b |
| Residual | 1233,012 | 43 | 28,675 |  |  |
| Total | 1991,650 | 47 |  |  |  |

* 1. Hasil Koefisien Determinasi

## Model Summaryb

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Model** | **R** | **R Square** | **Adjusted R Square** | **Std. Eror of the Estimate** |
| 1 | ,817a | ,667 | ,636 | 273989,9450 |