





DAFTAR PUSTAKA

- Aly, S. H. (2015) *Emisi Transportasi*
- Kementrian Lingkungan Hidup (2006) 'PERMEN LH NO.5 TAHUN 2006 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang', pp. 1–6.
- Kementrian Lingkungan Hidup (2019) 'Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia Nomor P.56/MENLHK/SETJEN/KUM.1/10/2019', pp. 1–25.
- Maleiva, L. T. N., Sitorus, B. and Jati, D. R. (2015) 'Penurunan Konsentrasi Gas Karbon Monoksida', *Jkk*, 4(1), pp. 26–33.
- Perhubungan, K. (2021) 'PM no.19 tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor', (531).
- Rohma, S. (2017) 'MOTOR BAKAR', pp. 1–18.
- Syahrani, A. (2006) 'Analisa kinerja mesin bensin berdasarkan hasil uji emisi', *SMARTek*, 4(4), pp. 260–266.
- Samudra, Agung. (2009) 'Pengaruh Penggunaan Diesel Particulate Trap (DPT) Berbahan Tembaga dan *Glasswool* Dengan Desain *Metallic Honeycomb* Terhadap Opasitas (Kepekatan Asap) Mesin Isuzu Panther Tahun 2000', Skripsi tidak diterbitkan. Surabaya: Jurusan Teknik Mesin FT Unesa.
- Sastrawijaya, T. 1995. Pencemaran Lingkungan. Jakarta: Penerbit Rineka Cipta.
- Sukoco, & Arifin, Z. 2013. Teknologi Motor Diesel. Bandung: Penerbit Alfabeta.

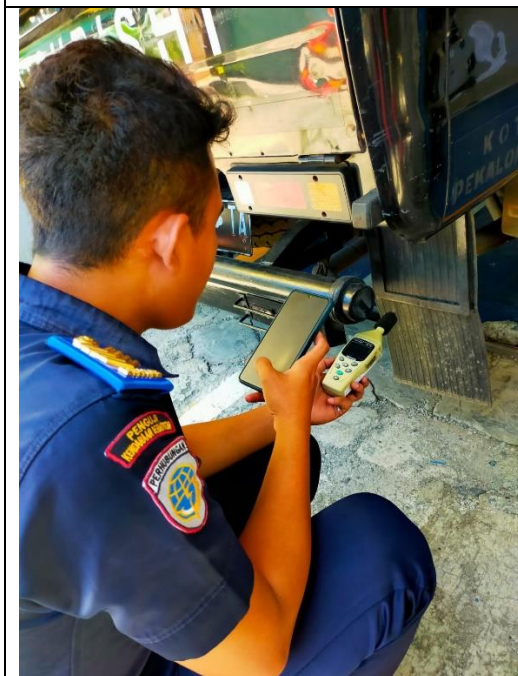
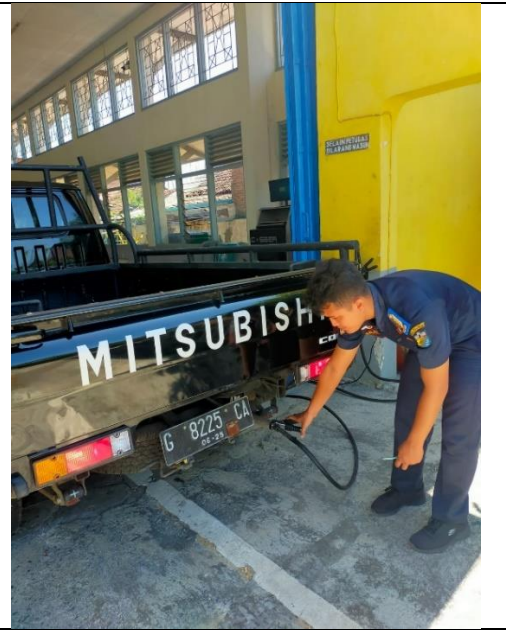
LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 : Alat Penelitian

<p>a. Alat Penelitian (Diesel Partikulat Filter)</p> 	<p>b. Alat Penelitian (Sound Level)</p> 
<p>c. Alat Penelitian (Model Half Honeycomb)</p> 	<p>d. Alat Penelitian (Smoke Tester)</p> 

LAMPIRAN 2 : Dokumentasi Pengambilan Data







LAMPIRAN 3 : Print out data Hasil Uji Opasitas Gas Buang pada Kendaraan Kendaraan 1

<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-04 13:01:10</p> <p>Opacity : 68,12%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>	<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-04 13:04:08</p> <p>Opacity : 65,37%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>
<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-04 13:07:10</p> <p>Opacity : 62,46%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>	<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-04 13:10:09</p> <p>Opacity : 57,28%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>
<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-04 13:13:29</p> <p>Opacity : 53,79%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>	<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-04 13:16:10</p> <p>Opacity : 48,05%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>

LAMPIRAN 4 : Print out data Hasil Uji Opasitas Gas Buang pada Kendaraan Kendaraan 2

<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-04 13:41:11</p> <p>Opacity : 74,60%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>	<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-04 13:44:08</p> <p>Opacity : 71,07%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>
<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-04 13:49:32</p> <p>Opacity : 67,19%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>	<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-04 13:53:46</p> <p>Opacity : 63,57%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>
<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-04 13:58:01</p> <p>Opacity : 59,57%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>	<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-04 13:01:10</p> <p>Opacity : 52,18%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>

LAMPIRAN 5 : Print out data Hasil Uji Opasitas Gas Buang pada Kendaraan Kendaraan 3

<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-05 12:07:18</p> <p>Opacity : 66,72%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>	<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-05 12:11:32</p> <p>Opacity : 62,58%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>
<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-05 12:14:53</p> <p>Opacity : 55,37%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>	<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-05 12:17:06</p> <p>Opacity : 52,13%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>
<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-05 12:21:10</p> <p>Opacity : 47,60%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>	<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-04 12:23:15</p> <p>Opacity : 42,32%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>

LAMPIRAN 6 : Print out data Hasil Uji Opasitas Gas Buang pada Kendaraan Kendaraan 4

<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-05 13:25:08</p> <p>Opacity : 41,87%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>	<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-05 13:28:39</p> <p>Opacity : 39,63%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>
<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-05 13:32:01</p> <p>Opacity : 35,19%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>	<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-05 13:34:23</p> <p>Opacity : 31,47%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>
<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-05 13:37:05</p> <p>Opacity : 27,59%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>	<p style="text-align: center;">Dust Meter</p> <p style="text-align: center;">=====</p> <p>2023- 7-04 13:41:18</p> <p>Opacity : 22,30%</p> <p>RPM : 0</p> <p>Oil Temp : 0 °C</p>

LAMPIRAN 7 : Hasil Uji Kebisingan Knalpot



LAMPIRAN 8 : Surat Keterangan Uji Lab**PEMERINTAH KOTA PEKALONGAN
DINAS PERHUBUNGAN**

Jl. Seruni No. 66 Telp. (0285) 421600. Fax. (0285) 437108 PEKALONGAN

SURAT KETERANGAN

Menerangkan bahwa :

Nama : Galang Prakasa Utama
NPM : 6420600088
Universitas : Universitas Pancasakti
Program Studi : Teknik Mesin
Fakultas : Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer

Telah melakukan penelitian / pengambilan data untuk skripsi dengan judul **“Penggunaan Diesel Particulat Filter Sebagai Upaya Mengurangi Opasitas Gas Buang dan Kebisingan Suara Diesel Pada Kendaraan Angkutan Barang”**. Pada hari/tanggal : Senin 3 Juli 2023.

Demikian surat keterangan penelitian ini dibuat dengan sebenarnya untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Pekalongan, 10 Juli 2023

A.n KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA PEKALONGAN
Kepala Bidang Angkutan dan
Pengendalian Operasional Lalu Lintas



Endang Kostaman, A.Ma, PKB, SH
Pembina (IV/a)

NIP. 19680427 198903 1 005