

DAFTAR PUSTAKA

- Ainiyah, K., & Putra, K. (2023). Perencanaan Peningkatan Perkerasan Kaku Dengan Menggunakan Metode Mdpj 2017, Pdt 14 2003, Dan Aastho 1993 Pada Jalan Pabean – Wadungasri, Sidoarjo. *ETNIK : Jurnal Ekonomi – Teknik*, 2, 676-693.
- Bangunan, D. P. (1983). *Peraturan Pembebanan Indonesia Untuk Gedung*. Bandung: Yayasan Lembaga Penyelidikan Masalah Bangunan.
- Hardiyatmo, H. (2019). *Perencanaan Perkerasan Jalan Dan Penyelidikan Tanah* (III ed.). Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hidayatullah, F., & Rohman, F. (2022). Analisis Perbandingan Tebal Beton Pada Perkerasan Kaku Dengan Metode Bina Marga 2017 dan ASSGTO 1993. *Jurnal ilmiah Sultan Agung*, 106-118.
- Ilham, N., & Is, S. (2019). Perencanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement). *Jurnal Teknik Sipil Unaya*, 5, 30-40.
- Indonesia. (Lembaran Negara RI Tahun 2004 Nomor 34). *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Indonesia. (Lembaran Negara RI Tahun 2004 Nomor 38). *Undang - undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan* . Jakarta: Sekretariat Negara.
- Kementerian Pekerjaan dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan (MDPJ)* (2nd ed.). Jakarta: Kementerian Pekerjaan dan Perumahan Rakyat-Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Kementerian Pekerjaan umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan dan Perumahan Rakyat-Direktorat Jenderal Bina Marga.

- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga. (2020). *Spesifikasi Umum 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2)*. Jakarta: Dirjen Bina Marga.
- Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga. (2021). *Pedoman Desain Geometrik jalan*. Jakarta: Marga, Kemterian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina.
- Koloway, B. (2009). Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof. Dr. Satrio, DKI Jakarta. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 20, 215-230.
- Maha, U., Hermansyah, & Dharmawansyah, D. (2021). Perencanaan Perkerasan Kaku Jalan Eksisting Lengangguar - Lunyuk STA 04-STA 06. *Inersia*, 17, 76-82.
- Nur, N., Mahyuddin, Bachtiar, E., Tumpu, M., Mukrim, M., Irianto, . . . dkk. (2021). *Perancangan Perkerasan jalan (1st ed.)*. Medan: Yayasan Kita Menulis.
- Pratiwi, D., & Rodhi, N. (2022). Perencanaan Perkerasan Jalan Rigid Pavement Pada Ruas Jalan Lettu Suyitno STA 0+070 – STA 0+270 Kecamatan Bojonegoro. *De'Teksi Jurnal Teknik Sipil Unigoro*, 7, 34-45.
- Purwanto, S., Guci, J., & Putri, N. (2022). Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Pada Jalan Desa Kondangjaya Padeglang-Banten. *Structure Teknik Sipil*, 1, 10-21.
- Setiawan, A., Yunus, I., & Kasmuri, M. (2018). Analisis Kinerja Ruas Jalan Pada Jalan Parameswara Kota Palembang . *Jurnal Ilmiah Tekno*, 15, 11 - 22 .
- Sugatama, N., Sriharyani, L., & Hadijah, I. (2022). Desain Perkerasan Jalan Raya. *Jumatisi*, 3, 250-255.
- Umum, K. P. (2010). *Pemberlakukan Pedoman Cara Uji California Bearing atio (CBR) dengan Dynamic Cone Penetrometer (DCP)*. Jakarta: Kementrian Pekerjaan Umum.

Weimintoro, H, O. H., & S, T. H. (2021, Juni). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Dengan Menggunakan Metode Analisa Komponen Bina Marga 1987 Dan Rencana Anggaran Biaya Konstruksinya Pada Ruas Jalan Banjaran – Balamoa. *Jurnal Rekayasa Teknik Sipil Universitas Madura*, 6, 21-25.

LAMPIRAN

Lampiran 1

WAKTU/JAM	VOLUME (SMP/JAM)			
	SM	MP	KS	TOTAL
06.00-07.00	381,5	54,0	24,7	460,2
06.15-07.15	508,0	69,0	32,5	609,5
06.30-07.30	599,5	90,0	45,5	735,0
06.45-07.45	606,5	99,0	45,5	751,0
07.00-08.00	565,5	114,0	45,5	725,0
07.15-08.15	481,0	122,0	49,4	652,4
07.30-08.30	393,5	114,0	39,0	546,5
07.45-08.45	319,5	122,0	39,0	480,5
08.00-09.00	264,5	129,0	33,8	427,3
08.15-09.15	246,5	136,0	28,6	411,1
08.30-09.30	258,0	143,0	23,4	424,4
08.45-09.45	282,0	142,0	15,6	439,6
09.00-10.00	305,0	127,0	10,4	442,4
09.15-10.15	319,5	104,0	2,6	426,1
09.30-10.30	286,0	87,0	5,2	378,2
09.45-10.45	268,0	84,0	15,6	367,6
10.00-11.00	241,0	78,0	26,0	345,0
10.15-11.15	197,5	94,0	33,8	325,3
10.30-11.30	196,5	98,0	31,2	325,7
10.45-11.45	237,5	90,0	23,4	350,9

WAKTU/JAM	VOLUME (SMP/JAM)			
	SM	MP	KS	TOTAL
11.00-12.00	288,0	86,0	14,3	388,3
11.15-12.15	344,5	62,0	7,8	414,3
11.30-12.30	369,5	46,0	7,8	423,3
11.45-12.45	360,0	32,0	7,8	399,8
12.00 - 13.00	331,5	26,0	6,5	364,0
12.15 - 13.15	310,0	24,0	5,2	339,2
12.30 - 13.30	312,0	24,0	10,4	346,4
12.45 - 13.45	291,0	46,0	15,6	352,6
13.00 - 14.00	316,5	64,0	20,8	401,3
13.15-14.15	321,0	89,0	26,0	436,0
13.30-14.30	331,5	118,0	23,4	472,9
13.45-14.45	383,5	129,0	20,8	533,3
14.00-15.00	408,0	133,0	26,0	567,0
14.15-15.15	448,5	132,0	28,6	609,1
14.30-15.30	456,5	126,0	35,1	617,6
14.45-15.45	462,0	123,0	45,5	630,5
15.00-16.00	479,5	120,0	48,1	647,6
15.15-16.15	522,0	114,0	48,1	684,1
15.30-16.30	572,5	112,0	48,1	732,6
15.45-16.45	596,5	97,0	37,7	731,2
16.00-17.00	622,0	102,0	28,6	752,6
16.15-17.15	605,0	110,0	29,9	744,9

WAKTU/JAM	VOLUME (SMP/JAM)			
	SM	MP	KS	TOTAL
16.30-17.30	547,0	113,0	27,3	687,3
16.45-17.45	474,5	106,0	29,9	610,4
17.00-18.00	372,0	91,0	31,2	494,2

Lampiran 1 Volume lalu lintas weekday SMP/JAM

Lampiran 2

WAKTU/JAM	VOLUME (SMP/JAM)			
	SM	MP	KS	TOTAL
06.00-07.00	381,5	52,1	13,0	446,6
06.15-07.15	402,5	53,7	18,2	474,4
06.30-07.30	414,0	57,6	19,5	491,1
06.45-07.45	424,0	66,5	20,8	511,3
07.00-08.00	433,0	72,6	24,7	530,3
07.15-08.15	426,5	71,0	29,9	527,4
07.30-08.30	429,5	64,8	31,2	525,5
07.45-08.45	428,5	51,4	32,5	512,4
08.00-09.00	411,5	38,6	28,6	478,7
08.15-09.15	397,5	33,1	22,1	452,7
08.30-09.30	382,0	32,1	18,2	432,3
08.45-09.45	373,0	38,4	15,6	427,0
09.00-10.00	375,5	42,3	13,0	430,8
09.15-10.15	381,5	47,8	11,7	441,0
09.30-10.30	390,5	47,8	14,3	452,6
09.45-10.45	398,0	42,6	13,0	453,6
10.00-11.00	401,5	41,6	15,6	458,7
10.15-11.15	401,5	35,0	16,9	453,4
10.30-11.30	401,0	33,0	16,9	450,9
10.45-11.45	400,0	30,0	20,8	450,8
11.00-12.00	397,0	26,0	22,1	445,1

WAKTU/JAM	VOLUME (SMP/JAM)			
	SM	MP	KS	TOTAL
11.15-12.15	395,5	27,0	23,4	445,9
11.30-12.30	394,0	29,0	22,1	445,1
11.45-12.45	391,0	33,9	20,8	445,7
12.00 - 13.00	390,5	40,0	20,8	451,3
12.15 - 13.15	385,5	39,4	16,9	441,8
12.30 - 13.30	378,0	41,0	18,2	437,2
12.45 - 13.45	375,0	40,9	18,2	434,1
13.00 - 14.00	373,0	40,8	23,4	437,2
13.15-14.15	378,5	44,8	26,0	449,3
13.30-14.30	389,5	48,4	26,0	463,9
13.45-14.45	399,0	52,5	27,3	478,8
14.00-15.00	412,5	57,7	35,1	505,3
14.15-15.15	426,5	65,3	39,0	530,8
14.30-15.30	438,5	69,9	41,6	550,0
14.45-15.45	447,0	76,0	41,6	564,6
15.00-16.00	461,0	79,8	31,2	572,0
15.15-16.15	457,5	76,2	27,3	561,0
15.30-16.30	441,0	70,4	27,3	538,7
15.45-16.45	432,0	66,4	24,7	523,1
16.00-17.00	428,0	62,8	22,1	512,9
16.15-17.15	423,0	61,1	24,7	508,8
16.30-17.30	417,5	61,1	23,4	502,0

WAKTU/JAM	VOLUME (SMP/JAM)			
	SM	MP	KS	TOTAL
16.45-17.45	405,0	53,0	29,9	487,9
17.00-18.00	377,5	45,5	40,3	463,3

Lampiran 2 Volume lalu lintas weekend SMP/JAM

Lampiran 3

Weekday														
No	Nama Ruas Jalan	Waktu	EKSISTING				TANPA PENANGANAN 2034				DENGAN PENANGANAN 2034			
			C	Volume	V/C	LOS	C	Volume	V/C	LOS	C	Volume	V/C	LOS
1	Jl. Raya Pacul (Selatan - Utara)	Pagi	1470,16	378,0	0,26	B	1470,16	432,0	0,29	B	1598	432,0	0,27	B
		Siang	1470,16	233,7	0,16	A	1470,16	267,1	0,18	A	1598	267,1	0,17	A
		Sore	1470,16	380,6	0,26	B	1470,16	434,9	0,30	B	1598	434,9	0,27	B
2	Jl. Raya Pacul (Utara - Selatan)	Pagi	1470,16	375,8	0,26	B	1470,16	429,5	0,29	B	1598	429,5	0,27	B
		Siang	1470,16	218,3	0,15	A	1470,16	249,5	0,17	A	1598	249,5	0,16	A
		Sore	1470,16	402,1	0,27	B	1470,16	459,5	0,31	B	1598	459,5	0,29	B
3	Jl. Raya Pacul (Dua Arah)	Pagi	1473,92	751,0	0,51	C	1473,92	858,2	0,58	C	2632	858,2	0,33	B
		Siang	1473,92	426,1	0,29	B	1473,92	486,9	0,33	B	2632	486,9	0,19	A
		Sore	1473,92	752,6	0,51	C	1473,92	860,1	0,58	C	2632	860,1	0,33	B

Lampiran 3 Hasil Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Pacul Prediksi 10 Tahun (*Weekday*)

Lampiran 4

Weekand														
No	Nama Ruas Jalan	Waktu	EKSISTING				TANPA PENANGANAN 2034				DENGAN PENANGANAN 2034			
			C	Volume	V/C	LOS	C	Volume	V/C	LOS	C	Volume	V/C	LOS
1	Jl. Raya Pacul (Selatan - Utara)	Pagi	1470,16	266,1	0,18	A	1470,16	304,1	0,21	C	1598	304,1	0,19	A
		Siang	1470,16	229,8	0,16	A	1470,16	262,6	0,18	B	1598	262,6	0,16	A
		Sore	1470,16	269,6	0,18	A	1470,16	308,1	0,21	C	1598	308,1	0,19	A
2	Jl. Raya Pacul (Utara - Selatan)	Pagi	1470,16	266,2	0,18	A	1470,16	304,3	0,21	C	1598	304,3	0,19	A
		Siang	1470,16	232,7	0,16	A	1470,16	265,9	0,18	B	1598	265,9	0,17	A
		Sore	1470,16	302,4	0,21	B	1470,16	345,6	0,24	C	1598	345,6	0,22	B
3	Jl. Raya Pacul (Dua Arah)	Pagi	1473,92	530,3	0,36	B	1473,92	606,0	0,41	C	2632	606,0	0,23	B
		Siang	1473,92	458,7	0,31	B	1473,92	524,2	0,36	C	2632	524,2	0,20	A
		Sore	1473,92	572,0	0,39	B	1473,92	653,7	0,44	D	2632	653,7	0,25	B

Lampiran 4 Hasil Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Pacul Prediksi 10 Tahun (*Weekand*)

Lampiran 5

PENGUJIAN DYNAMIC CONE PENETROMETER (DCP)

Proyek : Perencanaan Perkerasan Jalan Kaku Dikerjakan : Ridho, Ibnu, Jiany
 Lokasi : Jl. Raya Pacul, Desa Pacul, Kec. Talang Dihitung : Ridho
 Km/Sta : STA 0+400 Tanggal : 16 Juni 2024
 Uk. Konus : 60 Derajat

BANYAK TUMBUKAN	KOMULATIF TUMBUKAN	PENETRASI (mm)	Kumulatif Penetrasi (mm)	DCP (mm/tumbukan)	CBR (%)
0	0	80	0	15,50	17,81
5	5	120	40		
5	10	200	120		
5	15	340	260		
5	20	390	310		
5	25	450	370	13,5	21,35
5	30	550	470		
5	35	610	530		
5	40	660	580		
Rata – rata nilai CBR %					

Diperiksa Oleh Penyedia
 Tanggal :

Dihitung Oleh
 Tanggal :

(.....)

(Ridho Arga Fadhilah)

Lampiran 5 Hasil Survai dan Perhitungan Uji Dynamic Cone Penetrometer (DCP) Titik Uji 1

Lampiran 6

PENGUJIAN DYNAMIC CONE PENETROMETER (DCP)

Proyek : Perencanaan Perkerasan Jalan Kaku Dikerjakan : Ridho, Ibnu, Jiany
 Lokasi : Jl. Raya Pacul, Desa Pacul, Kec. Talang Dihitung : Ridho
 Km/Sta : STA 0+800 Tanggal : 16 Juni 2024
 Uk. Konus : 60 Derajat

BANYAK TUMBUKAN	KOMULATIF TUMBUKAN	PENETRASI (mm)	Kumulatif Penetrasi (mm)	DCP (mm/tumbukan)	CBR (%)
0	0	80	0	16,50	16,40
5	5	200	120		
5	10	310	230		
5	15	370	290		
5	20	410	330		
5	25	500	420	12	24,92
5	30	550	470		
5	35	610	530		
5	40	650	570		
Rata – rata nilai CBR %					

Diperiksa Oleh Penyedia
 Tanggal :

Dihitung Oleh
 Tanggal :

(.....)

(Ridho Arga Fadhilah)

Lampiran 6 Hasil Survai dan Perhitungan Uji Dynamic Cone Penetrometer (DCP) Titik Uji 2

Lampiran 7

PENGUJIAN DYNAMIC CONE PENETROMETER (DCP)

Proyek : Perencanaan Perkerasan Jalan Kaku Dikerjakan : Ridho, Ibnu, Jiany
 Lokasi : Jl. Raya Pacul, Desa Pacul, Kec. Talang Dihitung : Ridho
 Km/Sta : STA 0+1380 Tanggal : 16 Juni 2024
 Uk. Konus : 60 Derajat

BANYAK TUMBUKAN	KOMULATIF TUMBUKAN	PENETRASI (mm)	Kumulatif Penetrasi (mm)	DCP (mm/tumbukan)	CBR (%)
0	0	70	0	16,00	17,08
5	5	170	90		
5	10	240	160		
5	15	320	240		
5	20	400	320		
5	25	550	470	19,50	13,17
5	30	680	600		
5	35	730	650		
5	40	790	710		
Rata – rata nilai CBR %					15,13

Diperiksa Oleh Penyedia
 Tanggal :

Dihitung Oleh
 Tanggal :

(.....)

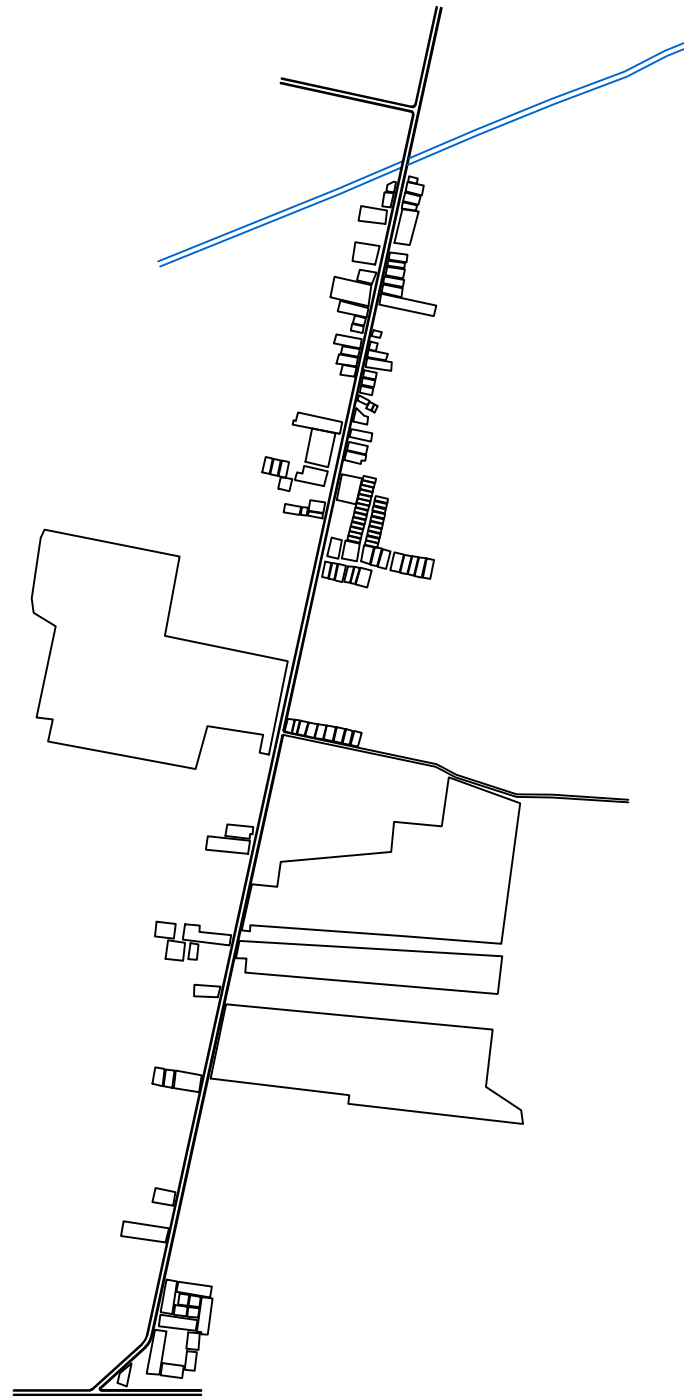
(Ridho Arga Fadhilah)

Lampiran 7 Hasil Survai dan Perhitungan Uji Dynamic Cone Penetrometer (DCP) Titik Uji 2

Lampiran 8

---- Terlampir ---

Lampiran 8 Gambar Perencanaan *Rigid Pavement*



SITE PLAN
SKALA. 1 : 600



**UNIVERSITAS PANCASAKTI
TEGAL**

JUDUL SKRIPSI

PERENCANAAN PERKERASAN JALAN BETON
(RIGID PAVEMENT) BERDASARKAN
ANALISIS KINERJA RUAS JALAN
(STUDI KASUS : RUAS JALAN RAYA PACUL, KABUPATEN
TEGAL)

LOKASI

JL. Raya Pacul, Desa Pacul, Kecamatan
Talang, Kabupaten Tegal

DIGAMBAR

NAMA : Ridho Arga Fadhilah
NPM : 6520600011

DIPERIKSA

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2

Isradias Miraihusnita, S.T., M.T
NIPY. 22561051983

Okky Hendra Hermawan, S.T., M.T
NIPY. 22561051983

JUDUL GAMBAR

DETAIL POTONGAN B
TIE BAR

NO. GAMBAR	SKALA	JUMLAH GAMBAR
01	1 : 600	06



**UNIVERSITAS PANCASAKTI
TEGAL**

JUDUL SKRIPSI

PERENCANAAN PERKERASAN JALAN BETON
(RIGID PAVEMENT) BERDASARKAN
ANALISIS KINERJA RUAS JALAN
(STUDI KASUS : RUAS JALAN RAYA PACUL, KABUPATEN
TEGAL)

LOKASI

JL. Raya Pacul, Desa Pacul, Kecamatan
Talang, Kabupaten Tegal

DIGAMBAR

NAMA : Ridho Arga Fadhilah
NPM : 6520600011

DIPERIKSA

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2

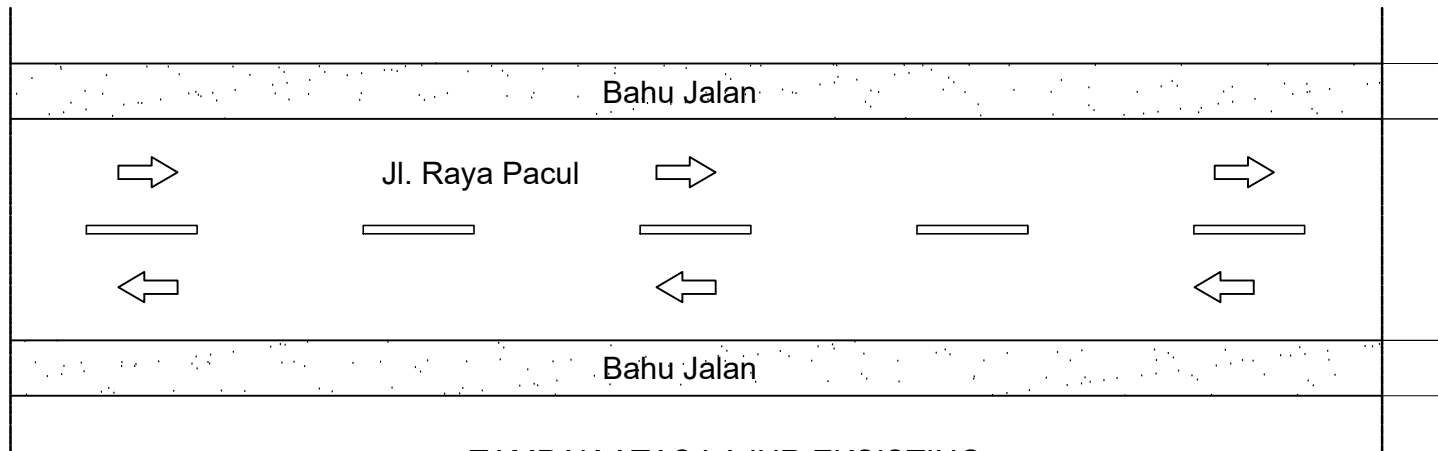
Isradias Miraihusnita, S.T., M.T.
NIPY. 22561051983

Okky Hendra Hermawan, S.T., M.T.
NIPY. 22561051983

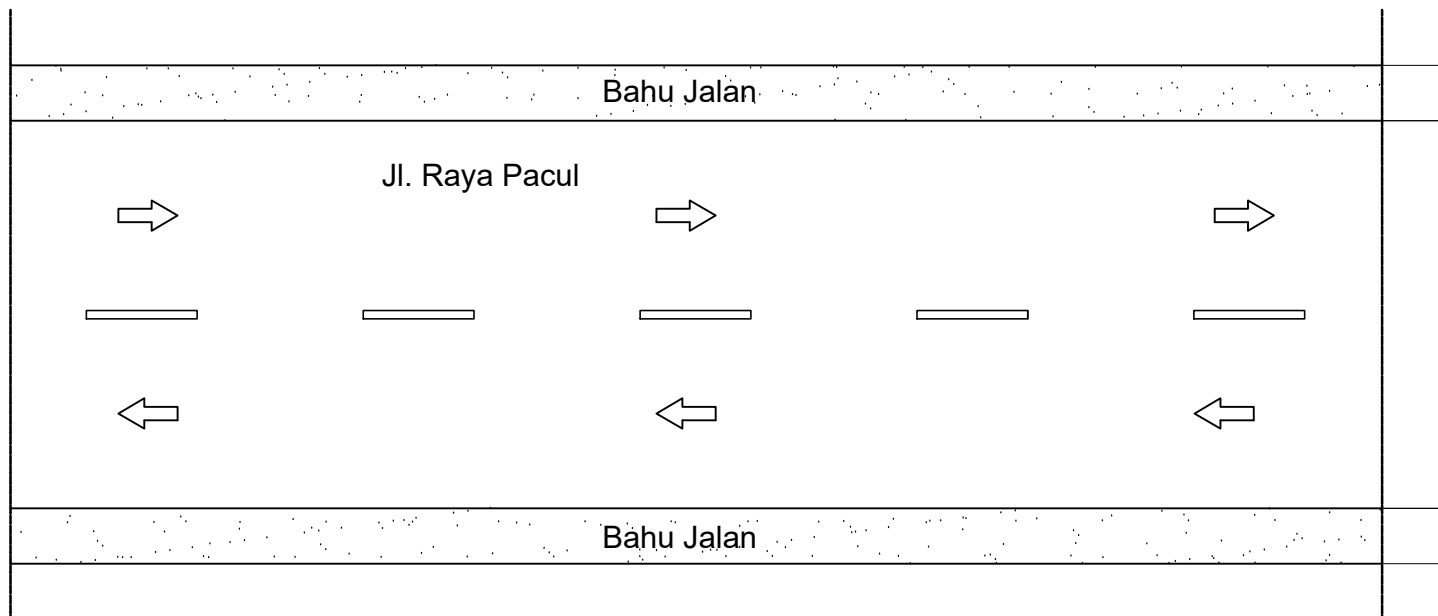
JUDUL GAMBAR

LAJUR EKSISTING DAN
LAJUR RENCANA

NO. GAMBAR	SKALA	JUMLAH GAMBAR
02	1 : 100	06



TAMPAK ATAS LAJUR EKSISTING
SKALA. 1 : 100



TAMPAK ATAS LAJUR RENCANA
SKALA. 1 : 100



**UNIVERSITAS PANCASAKTI
TEGAL**

JUDUL SKRIPSI

PERENCANAAN PERKERASAN JALAN BETON
(RIGID PAVEMENT) BERDASARKAN
ANALISIS KINERJA RUAS JALAN
(STUDI KASUS : RUAS JALAN RAYA PACUL, KABUPATEN
TEGAL)

LOKASI

JL. Raya Pacul, Desa Pacul, Kecamatan
Talang, Kabupaten Tegal

DIGAMBAR

NAMA : Ridho Arga Fadhilah
NPM : 6520600011

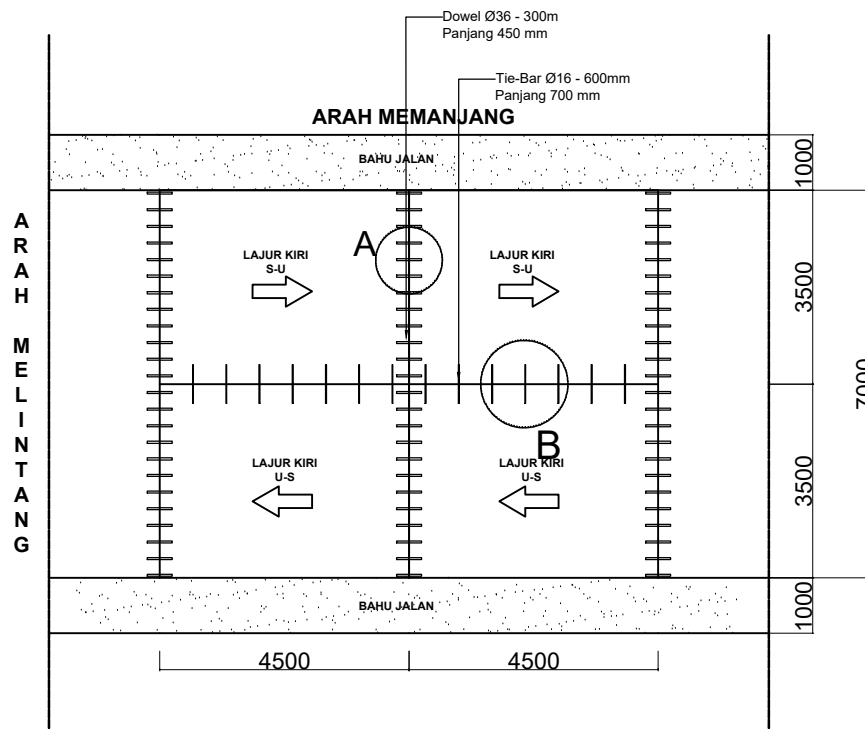
DIPERIKSA

Dosen Pembimbing 1	Dosen Pembimbing 2
Isradias Miraihusnita, S.T., M.T. NIPY. 22561051983	Okky Hendra Hermawan, S.T., M.T. NIPY. 22561051983

JUDUL GAMBAR

TAMPAK ATAS

NO. GAMBAR	SKALA	JUMLAH GAMBAR
03	1 : 100	06



TAMPAK ATAS
SKALA. 1 : 100

A
R
A
H
M
E
L
I
N
T
A
N
G

ARAH MEMANJANG



**UNIVERSITAS PANCASAKTI
TEGAL**

JUDUL SKRIPSI

PERENCANAAN PERKERASAN JALAN BETON
(RIGID PAVEMENT) BERDASARKAN
ANALISIS KINERJA RUAS JALAN
(STUDI KASUS : RUAS JALAN RAYA PACUL, KABUPATEN
TEGAL)

LOKASI

JL. Raya Pacul, Desa Pacul, Kecamatan
Talang, Kabupaten Tegal

DIGAMBAR

NAMA : Ridho Arga Fadhilah
NPM : 6520600011

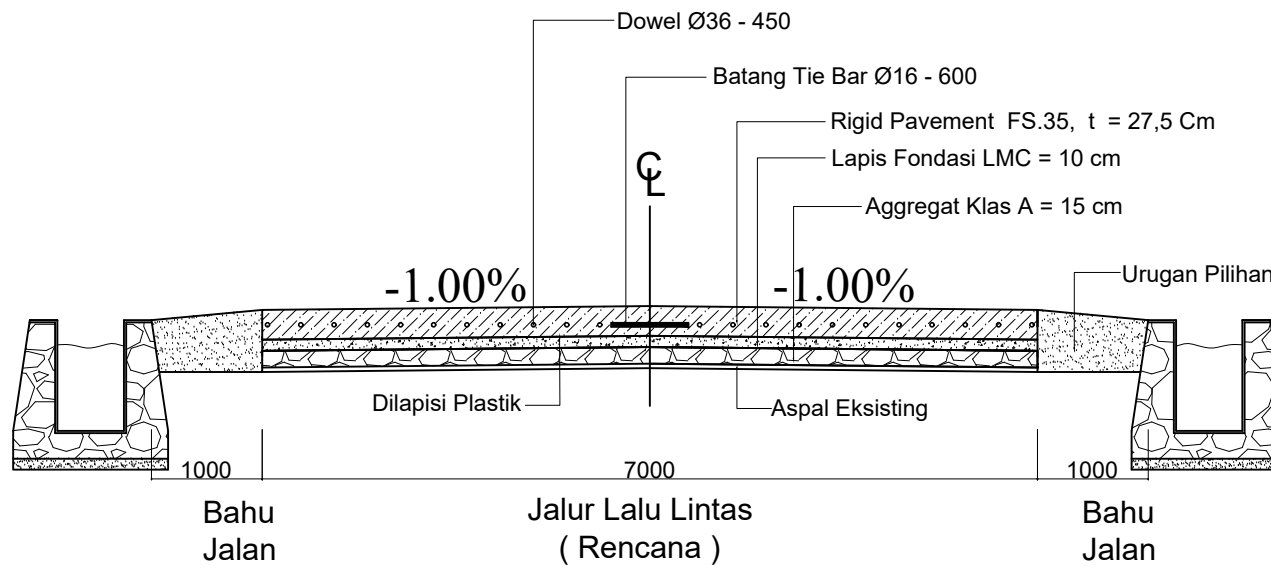
DIPERIKSA

Dosen Pembimbing 1	Dosen Pembimbing 2
Isradias Miraihusnita, S.T., M.T. NIPY. 22561051983	Okky Hendra Hermawan, S.T., M.T. NIPY. 22561051983

JUDUL GAMBAR

POTONGAN MELINTANG

NO. GAMBAR	SKALA	JUMLAH GAMBAR
04	1 : 50	06



POTONGAN MELINTANG
SKALA. 1 : 50



**UNIVERSITAS PANCASAKTI
TEGAL**

JUDUL SKRIPSI

PERENCANAAN PERKERASAN JALAN BETON
(RIGID PAVEMENT) BERDASARKAN
ANALISIS KINERJA RUAS JALAN
(STUDI KASUS : RUAS JALAN RAYA PACUL, KABUPATEN
TEGAL)

LOKASI

JL. Raya Pacul, Desa Pacul, Kecamatan
Talang, Kabupaten Tegal

DIGAMBAR

NAMA : Ridho Arga Fadhillah
NPM : 6520600011

DIPERIKSA

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2

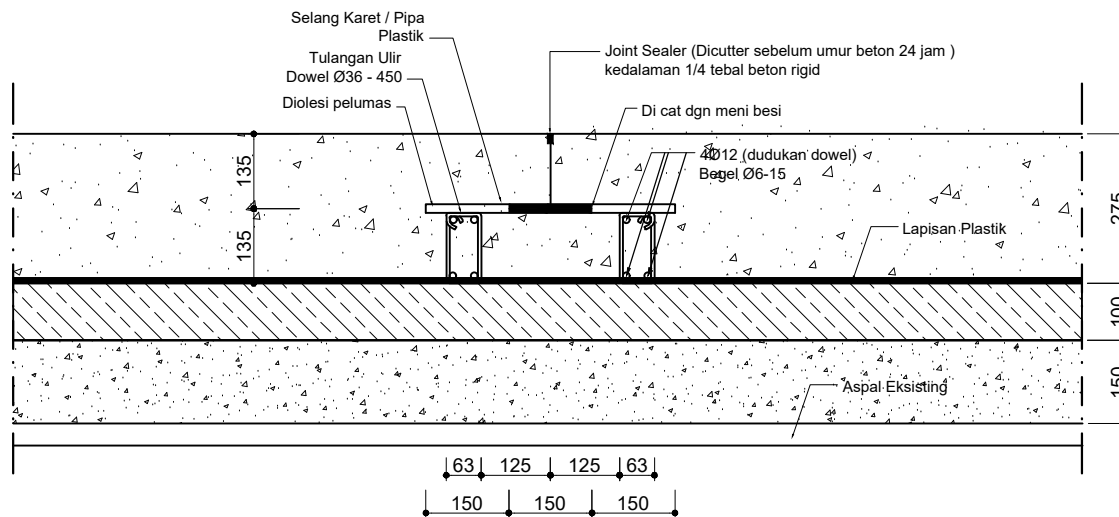
Isradias Miraihusnita, S.T., M.T.
NIPY. 22561051983

Okky Hendra Hermawan, S.T., M.T.
NIPY. 22561051983

JUDUL GAMBAR

DETAIL POTONGAN A
DOWEL

NO. GAMBAR	SKALA	JUMLAH GAMBAR
05	1 : 10	06



RIGID PAVEMENT FS.35, t = 27,5 cm

LAPIS FONDASI LMC t = 10 cm

AGGREGAT KLAS A t = 15 cm

DETAIL A
SKALA. 1 : 10



**UNIVERSITAS PANCASAKTI
TEGAL**

JUDUL SKRIPSI

PERENCANAAN PERKERASAN JALAN BETON
(RIGID PAVEMENT) BERDASARKAN
ANALISIS KINERJA RUAS JALAN
(STUDI KASUS : RUAS JALAN RAYA PACUL, KABUPATEN
TEGAL)

LOKASI

JL. Raya Pacul, Desa Pacul, Kecamatan
Talang, Kabupaten Tegal

DIGAMBAR

NAMA : Ridho Arga Fadhilah
NPM : 6520600011

DIPERIKSA

Dosen Pembimbing 1

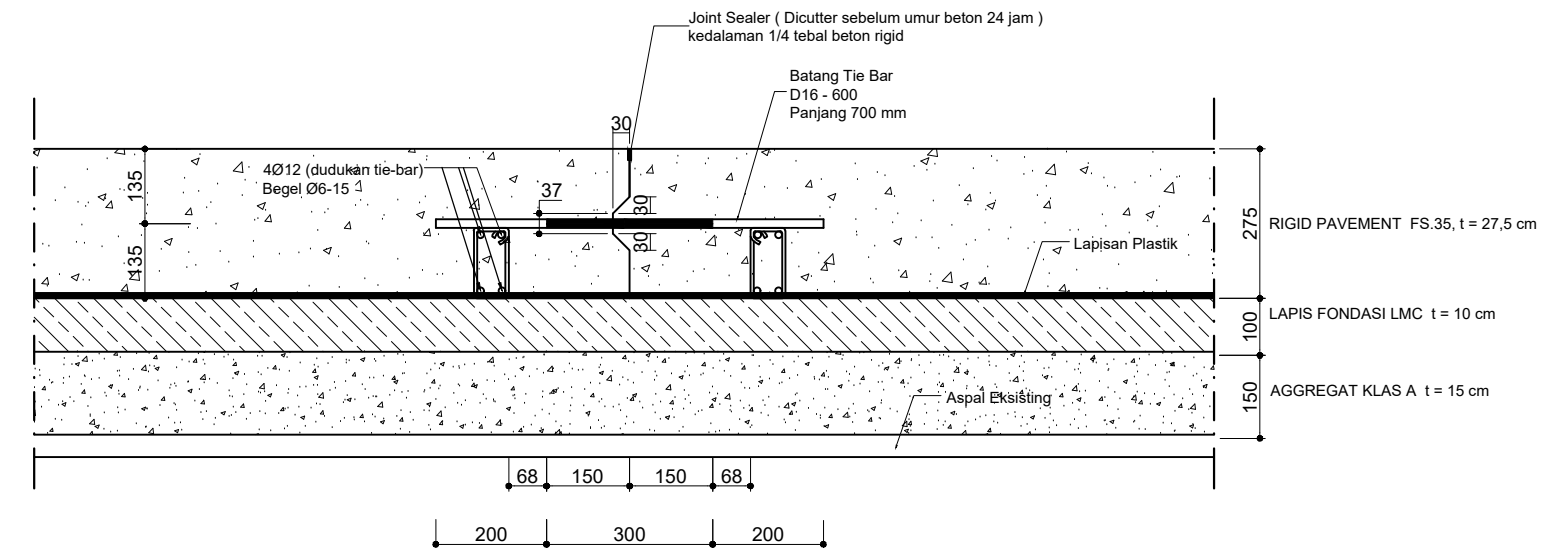
Dosen Pembimbing 2

Isradias Miraihusnita, S.T., M.T
NIPY. 22561051983

Okky Hendra Hermawan, S.T., M.T
NIPY. 22561051983

JUDUL GAMBAR

DETAIL POTONGAN B
TIE BAR



DETAIL B
SKALA. 1 : 10

NO. GAMBAR	SKALA	JUMLAH GAMBAR
06	1 : 10	06

Lampiran 9**Lampiran 9** Survai penghitungan lalu lintas**Lampiran 10****Lampiran 10** Survai kelayakan tanah uji *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP) titik uji ke 1

Lampiran 11

Lampiran 11 Survei kelayakan tanah uji Dynamic Cone Penetrometer (DCP) titik uji ke 2

Lampiran 12

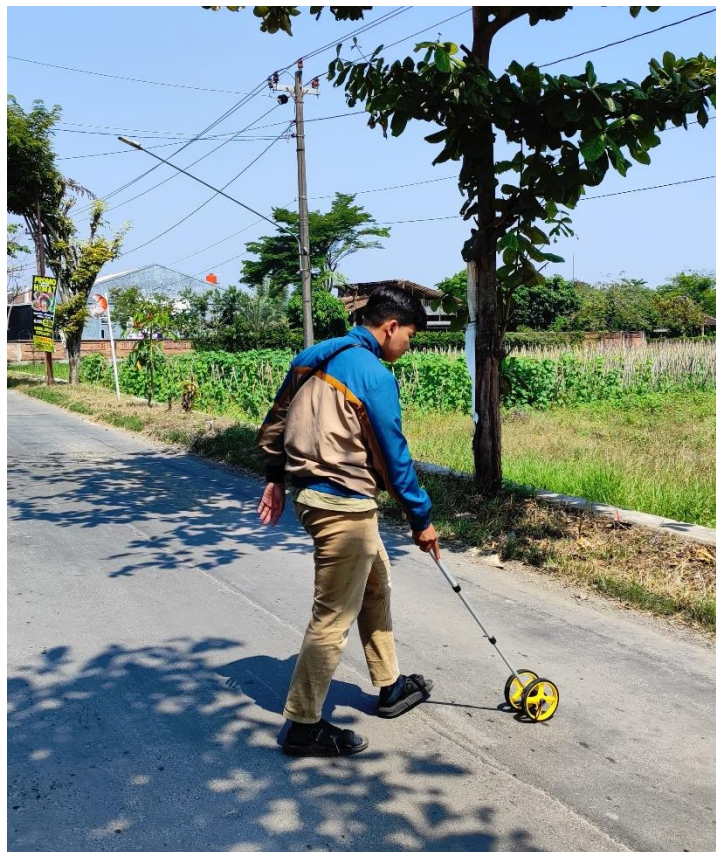
Lampiran 12 Survei kelayakan tanah uji Dynamic Cone Penetrometer (DCP) titik uji ke 3

Lampiran 13



Lampiran 13 Survai pengukuran panjang ruas jalan raya pacul

Lampiran 14



Lampiran 14 Survai pengukuran lebar ruas jalan raya pacul

Lampiran 15



Lampiran 15 Garis Sepadan Bangunan (GSB)