

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta. Diakses dari <https://trysipil.blogspot.com/2019/11/pkji-2014.html?m=1> diakses pada 3 Desember 2023.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2021). *Pedoman Desain Geometrik Jalan*. Jakarta. Diakses dari <https://binamarga.pu.go.id> diakses pada 22 Juli 2024.
- Dinas Komunikasi dan Informatika. (2021). *Data Statistik Sektoral Kota Tegal Tahun 2021*. Tegal. Diakses dari www.tegalkota.go.id diakses pada 20 November 2023
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Perkerasan Jalan*. Jakarta. Diakses dari <https://binamarga.pu.go.id> diakses pada 24 Mei 2024.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta. Diakses dari <https://wordpress.com> diakses pada 26 September 2023.
- Kharis Hanafi, I., & Moetrisono, H. (n.d.). *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Menganti Menggunakan Metode PKJI 2014*. <https://doi.org/10.25139/jprs.v5i2.4727>
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta. Diakses dari <https://peraturan.bpk.go.id> diakses pada 17 Januari 2024.
- Mirajhusnita, I., Wilis, G. R., & Zidnie Ilma, A. (2019). *ANALISIS LALU LINTAS TERHADAP KAPASITAS JALAN DI KOTA TEGAL (STUDI KASUS SIMPANG KEJAMBON TEGAL)* (Vol. 10, Issue 2).
- Nurrahma, A. R. (2021). *Bina Darma Conference on Engineering Science ANALISA KINERJA RUAS JALAN MERDEKA KOTA PALEMBANG*. <http://conference.binadarma.ac.id/index.php/BDCES>
- Ranto, W., Rumayar, A. L. E., & Timboeleng, J. A. (2020). *ANALISA KINERJA RUAS JALAN MENGGUNAKAN METODE MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA (MKJI) 1997*. *Jurnal Sipil Statik*, 8(1), 77–82.
- Ridha P. (2020). *Analisa Kelayakan Jalan Lingkar Kota Slawi (Jalingkos) Kabupaten Tegal Ditinjau Dari Segi Geometrik Jalan Dan Rencana Moda Transportasi*. Skripsi. Tegal. Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer. Universitas Pancasakti Tegal.

- Setiawan, A., Yunus, I., Kasmuri, M., Universitas, M., Darma, B., Universitas, D., Jendral, J., & Yani, A. (2018). ANALISA KINERJA RUAS JALAN PADA JALAN PARAMESWARA KOTA PALEMBANG. In *Jurnal Ilmiah TEKNO* (Vol. 15, Issue 2).
- Wardi, S., Omi Yeza, N., & Anita, S. (2021). Analisis Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Jalan Raya Siteba Kota Padang). *Jurnal Teknik Sipil ITP*, 8(2), 5. <https://doi.org/10.21063/jts.2021.v802.05>
- Weimintoro, W. (2021). ANALISA KELAYAKAN JALAN LINGKAR KOTA SLAWI (JALINGKOS) KABUPATEN TEGAL DITINJAU DARI SEGI GEOMETRIK JALAN DAN RENCANA MODA TRANSPORTASI. *Jurnal Teknik Sipil Dan Teknologi Konstruksi*, 7(2).
- Yusuf, M. (2021). *Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Pasar Seng Bumiayu*. 12(2), 2021.

LAMPIRAN

LAMPIRAN 1

Formulir Survey Penelitian

Volume Lalu Lintas Simpang													
Waktu	Waktu	Arah	Kendaraan				EMP				Jumlah Kejadian	Total	Volume Tersibuk
			SM	MP	KS	KTB	SM	MP	KS	KTB			
Minggu, 4 Februari 2024													
06.00 - 07.00	Minor A	qBK _i	332	19	1	30	66,4	19	1,8	30	382	117,2	625,8
	Mayor B	qLRS	397	49	5	33	79,4	49	9	33	484	170,4	
		qBK _a	602	37	0	68	120,4	37	0	68	707	225,4	
07.00 - 08.00	Mayor C	qLRS	205	43	6	18	41	43	10,8	18	272	112,8	783,4
	Minor A	qBK _i	528	32	1	43	105,6	32	1,8	43	604	182,4	
		qLRS	505	73	4	33	101	73	7,2	33	615	214,2	
12.00 - 13.00	Mayor B	qBK _a	731	41	1	38	146,2	41	1,8	38	811	227	1164,2
	Mayor C	qLRS	387	59	8	9	77,4	59	14,4	9	463	159,8	
		qBK _i	642	81	1	31	128,4	81	1,8	31	755	242,2	
13.00 - 14.00	Minor A	qLRS	634	239	6	11	126,8	239	10,8	11	890	387,6	1274,4
	Mayor B	qBK _a	557	84	1	15	111,4	84	1,8	15	657	212,2	
		qLRS	579	187	8	5	115,8	187	14,4	5	779	322,2	
16.00 - 17.00	Mayor C	qLRS	564	241	9	5	112,8	241	16,2	5	819	375	1044
	Minor A	qBK _i	688	111	1	18	137,6	111	1,8	18	818	268,4	
		qLRS	745	192	10	9	149	192	18	9	956	368	
17.00 - 18.00	Mayor B	qBK _a	700	107	0	16	140	107	0	16	823	263	685,2
	Mayor C	qLRS	431	195	13	8	86,2	195	23,4	8	647	312,6	
		qBK _i	674	92	4	15	134,8	92	7,2	15	785	249	
Total			11730	2622	95	438	2346	2622	171	438	14885	5577	5577
Senin, 5 Februari 2024													
06.00 - 07.00	Minor A	qBK _i	627	23	0	71	125,4	23	0	71	721	219,4	1055,2
	Mayor B	qLRS	1108	108	7	28	221,6	108	12,6	28	1251	370,2	
		qBK _a	1103	28	1	49	220,6	28	1,8	49	1181	299,4	
07.00 - 08.00	Mayor C	qLRS	374	67	8	10	74,8	67	14,4	10	459	166,2	1318,8
	Minor A	qBK _i	839	56	0	24	167,8	56	0	24	919	247,8	
		qLRS	1300	165	11	31	260	165	19,8	31	1507	475,8	
12.00 - 13.00	Mayor B	qBK _a	1117	47	3	26	223,4	47	5,4	26	1193	301,8	1251,2
	Mayor C	qLRS	558	136	21	8	111,6	136	37,8	8	723	293,4	
		qBK _i	850	74	14	27	170	74	25,2	27	965	296,2	
13.00 - 14.00	Minor A	qLRS	646	178	21	12	129,2	178	37,8	12	857	357	1214,6
	Mayor B	qBK _a	643	76	9	16	128,6	76	16,2	16	744	236,8	
		qLRS	642	184	21	11	128,4	184	37,8	11	858	361,2	
16.00 - 17.00	Mayor C	qLRS	601	175	25	3	120,2	175	45	3	804	343,2	1730,4
	Minor A	qBK _i	688	75	12	17	137,6	75	21,6	17	792	251,2	
		qLRS	711	199	23	11	142,2	199	41,4	11	944	393,6	
17.00 - 18.00	Mayor B	qBK _a	703	68	5	9	140,6	68	9	9	785	226,6	1349,2
	Mayor C	qLRS	1412	213	14	8	282,4	213	25,2	8	1647	528,6	
		qBK _i	1755	86	9	27	351	86	16,2	27	1877	480,2	
Total			20286	2886	274	483	4057,2	2886	493,2	483	23929	7919,4	7919,4

Volume Lalu Lintas Simpang													
Waktu	Waktu	Arah	Kendaraan				EMP				Jumlah Kejadian	Total	Volume Tersibuk
			SM	MP	KS	KTB	SM	MP	KS	KTB			
Rabu, 7 Februari 2024													
06.00 - 07.00	Minor A	qBK _i	497	29	5	28	99,4	29	9	28	559	165,4	949,6
	Mayor B	qLRS	986	95	4	48	197,2	95	7,2	48	1133	347,4	
		qBK _a	916	28	2	69	183,2	28	3,6	69	1015	283,8	
	Mayor C	qLRS	307	59	12	11	61,4	59	21,6	11	389	153	
07.00 - 08.00	Minor A	qBK _i	818	48	2	25	163,6	48	3,6	25	893	240,2	1239,2
	Mayor B	qLRS	1227	137	10	36	245,4	137	18	36	1410	436,4	
		qBK _a	1067	42	4	24	213,4	42	7,2	24	1137	286,6	
	Mayor C	qLRS	497	128	22	9	99,4	128	39,6	9	656	276	
12.00 - 13.00	Minor A	qBK _i	879	89	7	20	175,8	89	12,6	20	995	297,4	1313,2
	Mayor B	qLRS	564	176	23	11	112,8	176	41,4	11	774	341,2	
		qBK _a	650	84	7	16	130	84	12,6	16	757	242,6	
	Mayor C	qLRS	682	239	27	8	136,4	239	48,6	8	956	432	
13.00 - 14.00	Minor A	qBK _i	844	95	11	14	168,8	95	19,8	14	964	297,6	1504,2
	Mayor B	qLRS	668	203	35	12	133,6	203	63	12	918	411,6	
		qBK _a	950	93	9	11	190	93	16,2	11	1063	310,2	
	Mayor C	qLRS	720	266	41	1	144	266	73,8	1	1028	484,8	
16.00 - 17.00	Minor A	qBK _i	1785	125	8	30	357	125	14,4	30	1948	526,4	1909,2
	Mayor B	qLRS	726	202	44	15	145,2	202	79,2	15	987	441,4	
		qBK _a	772	112	5	8	154,4	112	9	8	897	283,4	
	Mayor C	qLRS	1332	343	22	9	266,4	343	39,6	9	1706	658	
17.00 - 18.00	Minor A	qBK _i	1457	113	7	26	291,4	113	12,6	26	1603	443	1670,2
	Mayor B	qLRS	670	246	26	26	134	246	46,8	26	968	452,8	
		qBK _a	682	105	2	13	136,4	105	3,6	13	802	258	
	Mayor C	qLRS	1136	241	24	5	227,2	241	43,2	5	1406	516,4	
Total			20832	3298	359	475	4166,4	3298	646,2	475	24964	8585,6	8585,6
Kamis, 8 Februari 2024													
06.00 - 07.00	Minor A	qBK _i	294	13	2	26	58,8	13	3,6	26	335	101,4	527,6
	Mayor B	qLRS	313	35	5	23	62,6	35	9	23	376	129,6	
		qBK _a	535	29	1	58	107	29	1,8	58	623	195,8	
	Mayor C	qLRS	183	33	9	15	36,6	33	16,2	15	240	100,8	
07.00 - 08.00	Minor A	qBK _i	465	39	5	28	93	39	9	28	537	169	819,4
	Mayor B	qLRS	668	57	9	31	133,6	57	16,2	31	765	237,8	
		qBK _a	866	31	4	34	173,2	31	7,2	34	935	245,4	
	Mayor C	qLRS	316	69	15	8	63,2	69	27	8	408	167,2	
12.00 - 13.00	Minor A	qBK _i	621	73	10	16	124,2	73	18	16	720	231,2	1301,4
	Mayor B	qLRS	606	237	36	8	121,2	237	64,8	8	887	431	
		qBK _a	556	101	8	8	111,2	101	14,4	8	673	234,6	
	Mayor C	qLRS	511	240	33	3	102,2	240	59,4	3	787	404,6	
13.00 - 14.00	Minor A	qBK _i	698	141	12	11	139,6	141	21,6	11	862	313,2	1401,2
	Mayor B	qLRS	696	232	28	5	139,2	232	50,4	5	961	426,6	
		qBK _a	574	100	8	13	114,8	100	14,4	13	695	242,2	
	Mayor C	qLRS	537	246	36	1	107,4	246	64,8	1	820	419,2	
16.00 - 17.00	Minor A	qBK _i	1024	101	3	30	204,8	101	5,4	30	1158	341,2	1457,2
	Mayor B	qLRS	734	232	27	17	146,8	232	48,6	17	1010	444,4	
		qBK _a	772	97	5	18	154,4	97	9	18	892	278,4	
	Mayor C	qLRS	769	195	18	12	153,8	195	32,4	12	994	393,2	
17.00 - 18.00	Minor A	qBK _i	876	73	3	22	175,2	73	5,4	22	974	275,6	1346
	Mayor B	qLRS	613	259	19	13	122,6	259	34,2	13	904	428,8	
		qBK _a	709	134	2	9	141,8	134	3,6	9	854	288,4	
	Mayor C	qLRS	663	190	12	9	132,6	190	21,6	9	874	353,2	
Total			14599	2957	310	418	2919,8	2957	558	418	18284	6852,8	6852,8

SIMPANG DATA MASUKAN		Hari/Tanggal: Minggu / 4 Februari 2024				Ditangani Oleh: Fajar Shidiq					
		Kota: Tegal				Provinsi: Jawa Tengah					
		Jalan Mayor: Teuku Umar B, C									
- DATA GEOMETRIK - DATA ARUS LALU LINTAS		Jalan Minor: Teuku Umar A									
		Periode: Jam Tersibuk									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu Lintas					
Median Pada Jalan Utama:						Sempit		Lebar			
Komposisi Lalu Lintas (%):		MP =		KS =		SM =		Faktor K =			
Faktor SMP =		MP, EMP = 1,0		KS, EMP = 1,8		SM, EMP = 0,2		qKB Total		qKTB	
Arus Lalu Lintas		Kend/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam	RB	Kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBK _i	111	111	1	1,8	688	137,6	800	250,4	1	18
	qTotal	111	111	1	1,8	688	137,6	800	250,4		18
Total Jalan Minor, q _{mi}		111	111	1	1,8	688	137,6	800	250,4		18
Jalan Mayor dari Pendekat B	qLRS	192	192	10	18	745	149	947	359		9
	qBK _a	107	107	0	0	700	140	807	247	0,41	16
	qTotal	299	299	10	18	1445	289	1754	606		25
Jalan Mayor dari Pendekat C	qLRS	241	241	9	16,2	564	112,8	814	370		5
	qTotal	241	241	9	16,2	564	112,8	814	370		5
Total Jalan Mayor, q _{ma}		540	540	19	34,2	2009	401,8	2568	976		30
Total dari Jalan Minor dan Jalan Mayor	qBK _i	111	111	1	1,8	688	137,6	800	250,4	0,20	18
	qLRS	433	433	19	34,2	1309	261,8	1761	729		14
	qBK _a	107	107	0	0	700	140	807	247	0,20	16
qTotal = q _{mi} + q _{ma} =		651	651	20	36	2697	539,4	3368	1226,4	0,41	48
R _{mi} = q _{mi} / q _{TOT} = 0,2041											
R _{KTB} = q _{KTB} / q _{KB} = 0,0143											

SIMPANG DATA MASUKAN	Hari/Tanggal: Senin / 5 Februari 2024				Ditangani Oleh: Fajar Shidiq						
	Kota: Tegal				Provinsi: Jawa Tengah						
	Jalan Mayor: Teuku Umar B, C										
- DATA GEOMETRIK - DATA ARUS LALU LINTAS	Jalan Minor: Teuku Umar A										
Periode: Jam Tersibuk											
Data Geometrik Simpang				Data Arus Lalu Lintas							
Median Pada Jalan Utama:				Sempit	Lebar						
Komposisi Lalu Lintas (%):		MP =		KS =		SM =		Faktor K =			
Faktor SMP =		MP, EMP = 1,0		KS, EMP = 1,8		SM, EMP = 0,2		qKB Total		qKTB	
Arus Lalu Lintas		Kend/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam	RB	Kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBK _i	86	86	9	16,2	1755	351	1850	453,2	1	27
	qTotal	86	86	9	16,2	1755	351	1850	453,2		27
Total Jalan Minor, q _{mi}		86	86	9	16,2	1755	351	1850	453,2		27
Jalan Mayor dari Pendekat B	qLRS	209	209	24	43,2	817	163,4	1050	415,6		19
	qBK _a	92	92	3	5,4	898	179,6	993	277	0,40	10
	qTotal	301	301	27	48,6	1715	343	2043	692,6		29
Jalan Mayor dari Pendekat C	qLRS	213	213	14	25,2	1412	282,4	1639	520,6		8
	qTotal	213	213	14	25,2	1412	282,4	1639	520,6		8
Total Jalan Mayor, q _{ma}		514	514	41	73,8	3127	625,4	3682	1213,2		37
Total dari Jalan Minor dan Jalan Mayor	qBK _i	86	86	9	16,2	1755	351	1850	453,2	0,27	27
	qLRS	422	422	38	68,4	2229	445,8	2689	936,2		27
	qBK _a	92	92	3	5,4	898	179,6	993	277	0,17	10
qTotal = q _{mi} + q _{ma} =		600	600	50	90	4882	976,4	5532	1666,4	0,44	64
Rmi = q _{mi} / q _{TOT} = 0,272											
RKTB = qKTB / qKB = 0,012											

SIMPANG DATA MASUKAN		Hari/Tanggal: Rabu / 7 Februari 2024				Ditangani Oleh: Fajar Shidiq					
		Kota: Tegal				Provinsi: Jawa Tengah					
		Jalan Mayor: Teuku Umar B, C									
- DATA GEOMETRIK - DATA ARUS LALU LINTAS		Jalan Minor: Teuku Umar A									
		Periode: Jam Tersibuk									
Data Geometrik Simpang				Data Arus Lalu Lintas							
Median Pada Jalan Utama:				Sempit		Lebar					
Komposisi Lalu Lintas (%):		MP =		KS =		SM =		Faktor K =			
Faktor SMP =		MP, EMP = 1,0		KS, EMP = 1,8		SM, EMP = 0,2		qKB Total		qKTB	
Arus Lalu Lintas		Kend/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam	RB	Kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBK _i	125	125	8	14,4	1785	357	1918	496,4	1	30
	qTotal	125	125	8	14,4	1785	357	1918	496,4		30
Total Jalan Minor, q _{mi}		125	125	8	14,4	1785	357	1918	496,4		30
Jalan Mayor dari Pendekat B	qLRS	202	202	44	79,2	726	145,2	972	426,4		15
	qBK _a	112	112	5	9	772	154,4	889	275,4	0,39	8
	qTotal	314	314	49	88,2	1498	299,6	1861	701,8		23
Jalan Mayor dari Pendekat C	qLRS	343	343	22	39,6	1332	266,4	1697	649		9
	qTotal	343	343	22	39,6	1332	266,4	1697	649		9
Total Jalan Mayor, q _{ma}		657	657	71	127,8	2830	566	3558	1350,8		32
Total dari Jalan Minor dan Jalan Mayor	qBK _i	125	125	8	14,4	1785	357	1918	496,4	0,27	30
	qLRS	545	545	66	118,8	2058	411,6	2669	1075,4		24
	qBK _a	112	112	5	9	772	154,4	889	275,4	0,15	8
qTotal = q _{mi} + q _{ma} =		782	782	79	142,2	4615	923	5476	1847,2	0,42	62
R _{mi} = q _{mi} / q _{TOT} = 0,2687											
R _{KTB} = q _{KTB} / q _{KB} = 0,0113											

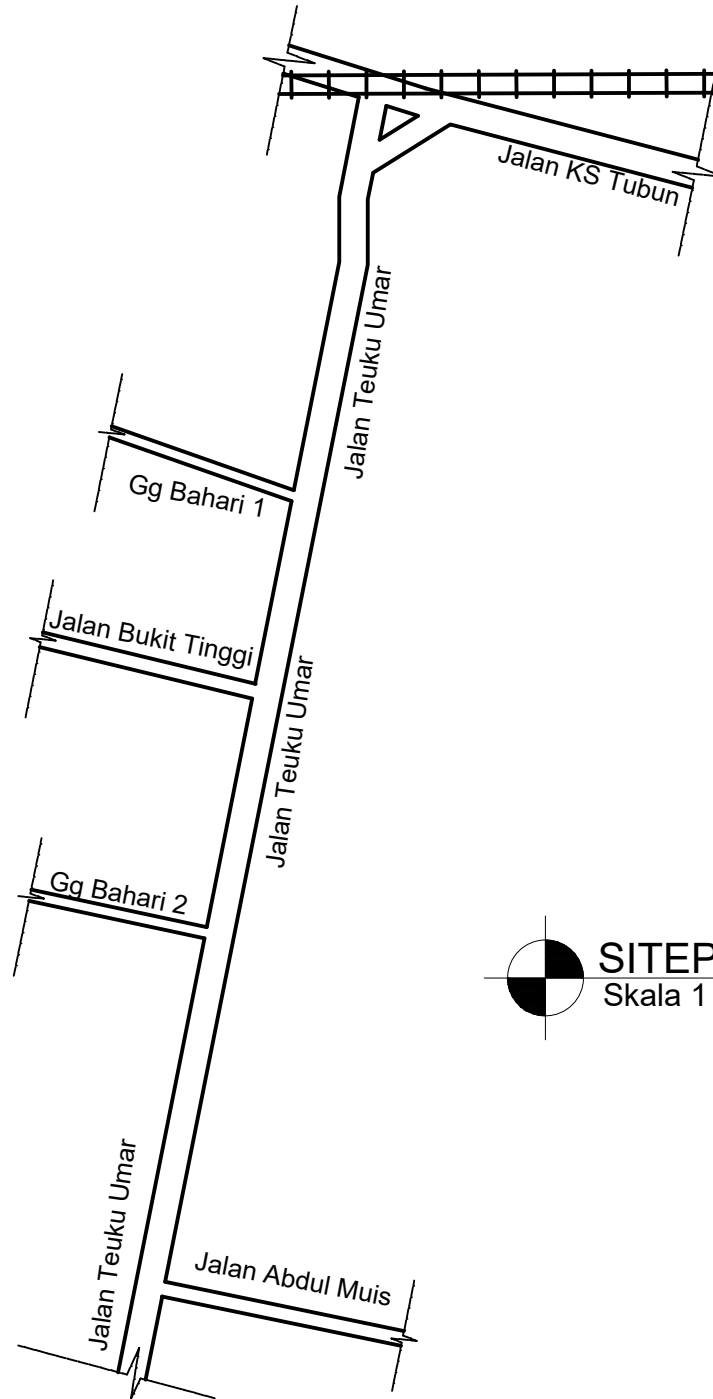
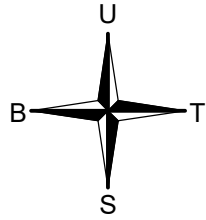
SIMPANG DATA MASUKAN	Hari/Tanggal: Kamis / 8 Februari 2024				Ditangani Oleh: Fajar Shidiq						
	Kota: Tegal				Provinsi: Jawa Tengah						
	Jalan Mayor: Teuku Umar B, C										
- DATA GEOMETRIK	Jalan Minor: Teuku Umar A										
- DATA ARUS LALU LINTAS	Periode: Jam Tersibuk										
Data Geometrik Simpang				Data Arus Lalu Lintas							
Median Pada Jalan Utama:				Sempit	Lebar						
Komposisi Lalu Lintas (%):		MP =		KS =		SM =		Faktor K =			
Faktor SMP =		MP, EMP = 1,0		KS, EMP = 1,8		SM, EMP = 0,2		qKB Total		qKTB	
Arus Lalu Lintas		Kend/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam	Kend/jam	Smp/jam	RB	Kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBK _i	101	101	3	5,4	1024	204,8	1128	311,2	1	30
	qTotal	101	101	3	5,4	1024	204,8	1128	311,2		30
Total Jalan Minor, q _{mi}		101	101	3	5,4	1024	204,8	1128	311,2		30
Jalan Mayor dari Pendekat B	qLRS	232	232	27	48,6	734	146,8	993	427,4		17
	qBK _a	97	97	5	9	772	154,4	874	260,4	0,38	18
	qTotal	329	329	32	57,6	1506	301,2	1867	687,8		35
Jalan Mayor dari Pendekat C	qLRS	195	195	18	32,4	769	153,8	982	381,2		12
	qTotal	195	195	18	32,4	769	153,8	982	381,2		12
Total Jalan Mayor, q _{ma}		524	524	50	90	2275	455	2849	1069		47
Total dari Jalan Minor dan Jalan Mayor	qBK _i	101	101	3	5,4	1024	204,8	1128	311,2	0,23	30
	qLRS	427	427	45	81	1503	300,6	1975	808,6		29
	qBK _a	97	97	5	9	772	154,4	874	260,4	0,19	18
qTotal = q _{mi} + q _{ma} =		625	625	53	95,4	3299	659,8	3977	1380,2	0,41	77
										R _{mi} = q _{mi} / q _{TOT} = 0,2255	
										R _{KTB} = q _{KTB} / q _{KB} = 0,0194	

HAMBATAN SAMPING (Utara-Selatan)											
No	Waktu	Kendaraan				Bobot				Jumlah Kejadian	Frekuensi Bobot
		Pejalan Kaki	Parkir, Berhenti	Kend. Keluar, Masuk, Sisi	KTB	Pejalan	Parkir	K, M, S	KTB		
						0,5	1	0,7	0,4		
Minggu, 4 Februari 2024											
1	06.00 - 07.00	2	3	8	47	1	3	5,6	18,8	60	28,4
2	07.00 - 08.00	1	0	14	56	0,5	0	9,8	22,4	71	32,7
3	12.00 - 13.00	0	6	18	26	0	6	12,6	10,4	50	29
4	13.00 - 14.00	2	4	18	12	1	4	12,6	4,8	36	22,4
5	16.00 - 17.00	0	1	10	23	0	1	7	9,2	34	17,2
6	17.00 - 18.00	2	0	2	15	1	0	1,4	6	19	8,4
	Total	7	14	70	179	3,5	14	49	71,6	270	138,1
Senin, 5 Februari 2024											
1	06.00 - 07.00	3	0	8	25	1,5	0	5,6	10	36	17,1
2	07.00 - 08.00	0	3	24	27	0	3	16,8	10,8	54	30,6
3	12.00 - 13.00	12	8	14	104	6	8	9,8	41,6	138	65,4
4	13.00 - 14.00	4	13	20	28	2	13	14	11,2	65	40,2
5	16.00 - 17.00	1	8	12	36	0,5	8	8,4	14,4	57	31,3
6	17.00 - 18.00	4	0	9	29	2	0	6,3	649,6	42	657,9
	Total	24	32	87	249	12	32	60,9	737,6	392	842,5
Rabu, 7 Februari 2024											
1	06.00 - 07.00	3	0	8	39	1,5	0	5,6	15,6	50	22,7
2	07.00 - 08.00	22	1	19	34	11	1	13,3	13,6	76	38,9
3	12.00 - 13.00	7	12	21	82	3,5	12	14,7	32,8	122	63
4	13.00 - 14.00	3	7	10	43	1,5	7	7	17,2	63	32,7
5	16.00 - 17.00	2	4	8	47	1	4	5,6	18,8	61	29,4
6	17.00 - 18.00	7	9	8	33	3,5	9	5,6	13,2	57	31,3
	Total	44	33	74	278	22	33	51,8	111,2	429	218
Kamis, 8 Februari 2024											
1	06.00 - 07.00	4	1	3	41	2	1	2,1	16,4	49	21,5
2	07.00 - 08.00	4	0	7	36	2	0	4,9	14,4	47	21,3
3	12.00 - 13.00	1	1	6	20	0,5	1	4,2	8	28	13,7
4	13.00 - 14.00	2	2	5	23	1	2	3,5	9,2	32	15,7
5	16.00 - 17.00	5	2	10	39	2,5	2	7	15,6	56	27,1
6	17.00 - 18.00	7	0	12	37	3,5	0	8,4	14,8	56	26,7
	Total	23	6	43	196	11,5	6	30,1	78,4	268	126

HAMBATAN SAMPING (Selatan-Utara)											
No	Waktu	Kendaraan				Bobot				Jumlah Kejadian	Frekuensi Bobot
		Pejalan Kaki	Parkir, Berhenti	Kend. Keluar, Masuk, Sisi	KTB	Pejalan	Parkir	K, M, S	KTB		
						0,5	1	0,7	0,4		
Minggu, 4 Februari 2024											
1	06.00 - 07.00	13	0	12	99	6,5	0	8,4	39,6	124	54,5
2	07.00 - 08.00	6	1	14	65	3	1	9,8	26	86	39,8
3	12.00 - 13.00	4	0	12	23	2	0	8,4	9,2	39	19,6
4	13.00 - 14.00	0	1	7	16	0	1	4,9	6,4	24	12,3
5	16.00 - 17.00	0	2	10	15	0	2	7	6	27	15
6	17.00 - 18.00	0	0	0	3	0	0	0	1,2	3	1,2
	Total	23	4	55	221	11,5	4	38,5	88,4	303	142,4
Senin, 5 Februari 2024											
1	06.00 - 07.00	5	1	27	108	2,5	1	18,9	43,2	141	65,6
2	07.00 - 08.00	8	1	16	56	4	1	11,2	22,4	81	38,6
3	12.00 - 13.00	7	8	15	26	3,5	8	10,5	10,4	56	32,4
4	13.00 - 14.00	5	5	15	24	2,5	5	10,5	9,6	49	27,6
5	16.00 - 17.00	10	3	31	23	5	3	21,7	9,2	67	38,9
6	17.00 - 18.00	2	3	15	20	1	3	10,5	520	40	534,5
	Total	37	21	119	257	18,5	21	83,3	614,8	434	737,6
Rabu, 7 Februari 2024											
1	06.00 - 07.00	7	0	7	117	3,5	0	4,9	46,8	131	55,2
2	07.00 - 08.00	3	0	15	60	1,5	0	10,5	24	78	36
3	12.00 - 13.00	2	1	17	32	1	1	11,9	12,8	52	26,7
4	13.00 - 14.00	8	5	10	31	4	5	7	12,4	54	28,4
5	16.00 - 17.00	1	0	8	20	0,5	0	5,6	8	29	14,1
6	17.00 - 18.00	1	1	6	18	0,5	1	4,2	7,2	26	12,9
	Total	22	7	63	278	11	7	44,1	111,2	370	173,3
Kamis, 8 Februari 2024											
1	06.00 - 07.00	9	0	7	81	4,5	0	4,9	32,4	97	41,8
2	07.00 - 08.00	5	0	14	65	2,5	0	9,8	26	84	38,3
3	12.00 - 13.00	3	3	13	20	1,5	3	9,1	8	39	21,6
4	13.00 - 14.00	4	5	21	23	2	5	14,7	9,2	53	30,9
5	16.00 - 17.00	3	3	15	28	1,5	3	10,5	11,2	49	26,2
6	17.00 - 18.00	2	0	14	22	1	0	9,8	8,8	38	19,6
	Total	26	11	84	239	13	11	58,8	95,6	360	178,4

LAMPIRAN 2

Gambar Geometrik Jalan



 **SITEPLAN**
Skala 1 : 3200



PRODI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL

LOKASI

JALAN TEUKU UMAR
KOTA TEGAL
JAWA TENGAH

DIGAMBAR

FAJAR SHIDIQ

NIM

6520600050

NAMA GAMBAR

SITEPLAN

SKALA 1 : 3200

NO GAMBAR

JUMLAH
GAMBAR

01

05



PRODI TEKNIK SIPIL
 FAKULTAS TEKNIK
 DAN ILMU KOMPUTER
 UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL

LOKASI

JALAN TEUKU UMAR
 KOTA TEGAL
 JAWA TENGAH

DIGAMBAR

FAJAR SHIDIQ

NIM

6520600050

NAMA GAMBAR

DENAH TITIK 1

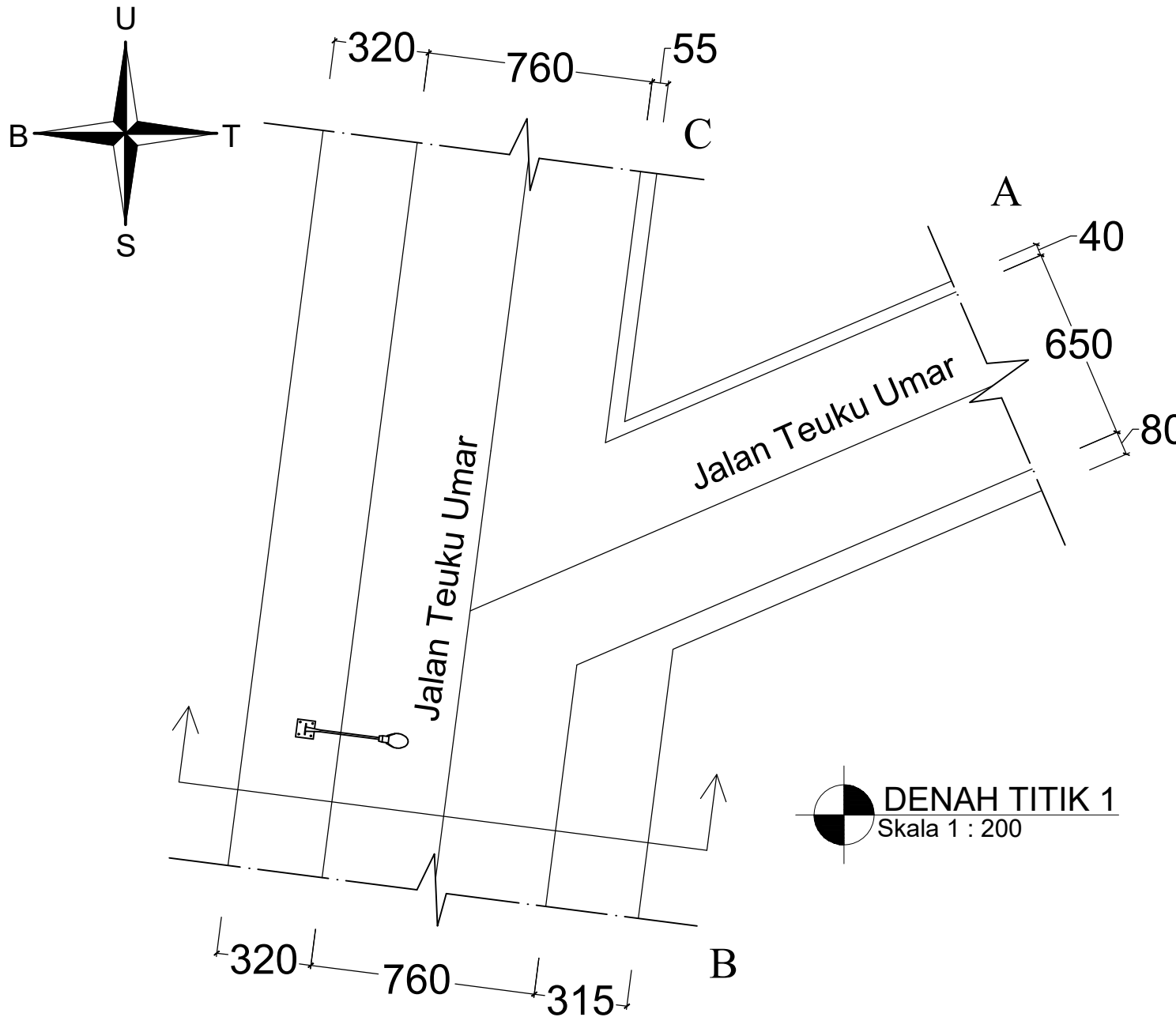
SKALA 1 : 200

NO GAMBAR

JUMLAH
 GAMBAR

02

05





PRODI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL

LOKASI

JALAN TEUKU UMAR
KOTA TEGAL
JAWA TENGAH

DIGAMBAR

FAJAR SHIDIQ

NIM

6520600050

NAMA GAMBAR

DENAH TITIK 2

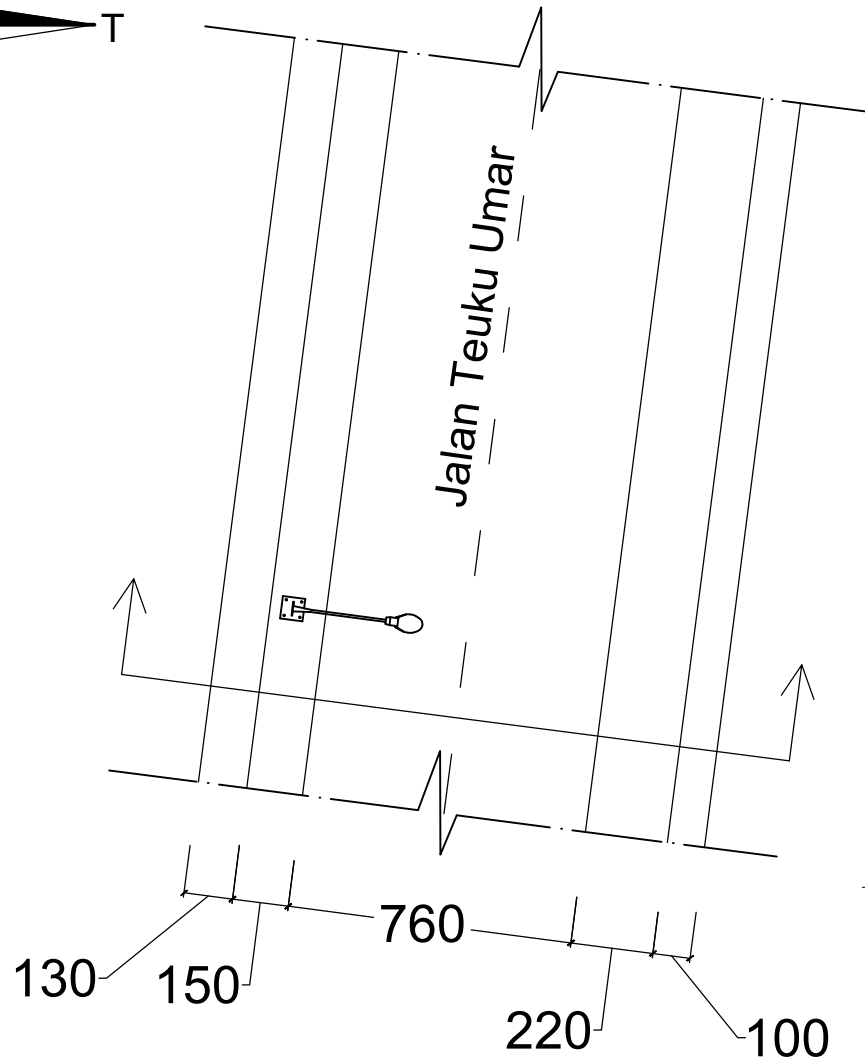
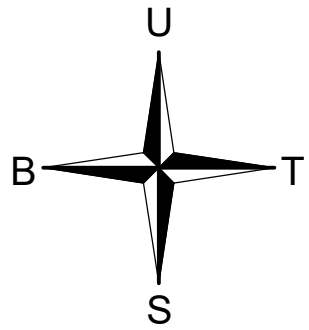
SKALA 1 : 200


NO GAMBAR

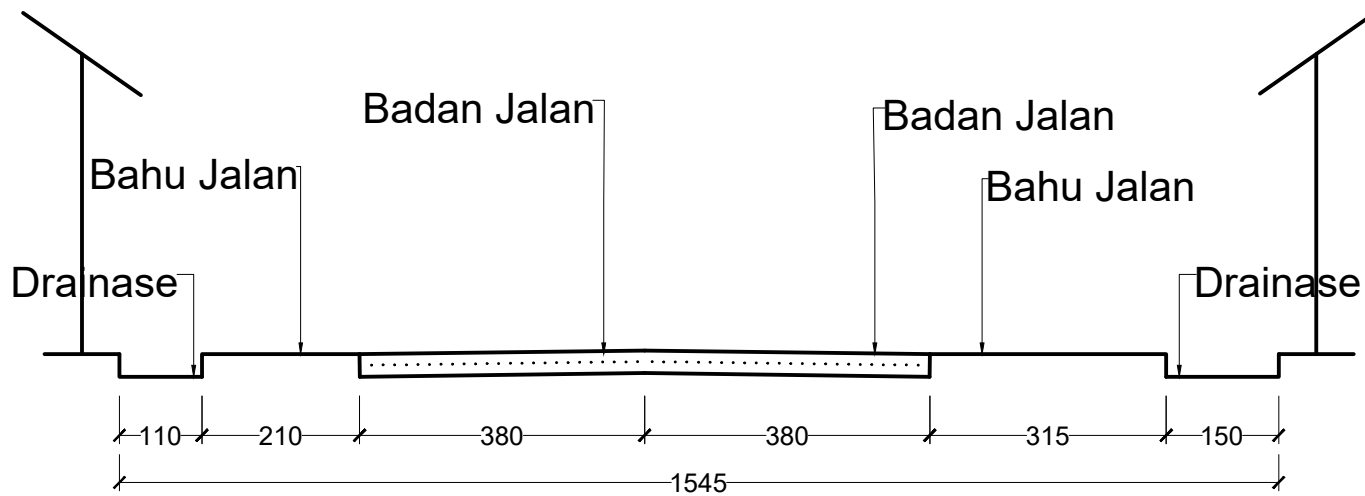
JUMLAH
GAMBAR

03

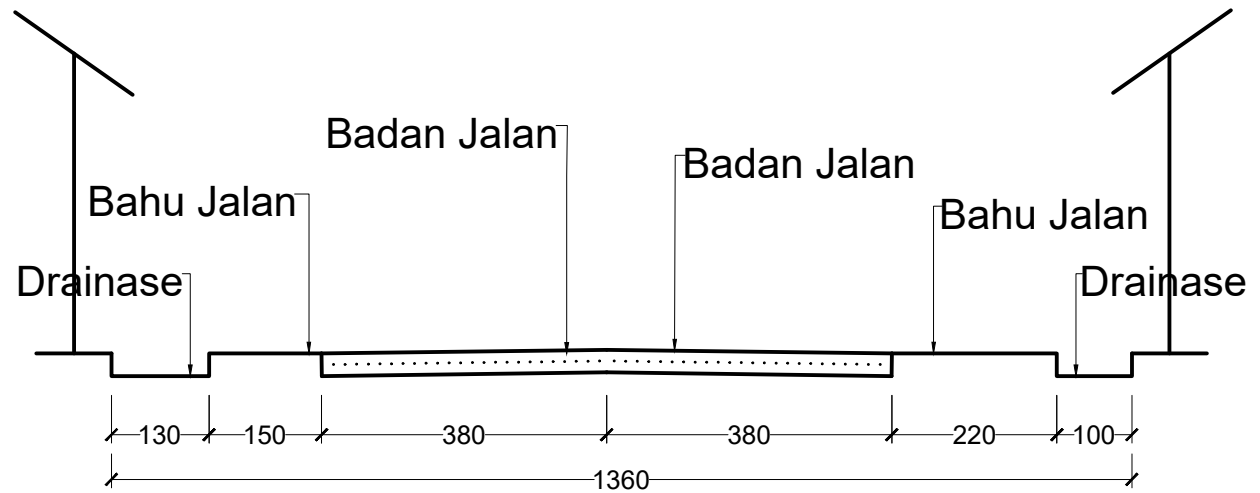
05



 **DENAH TITIK 2**
Skala 1 : 200



POTONGAN TITIK 1
Skala 1 : 100

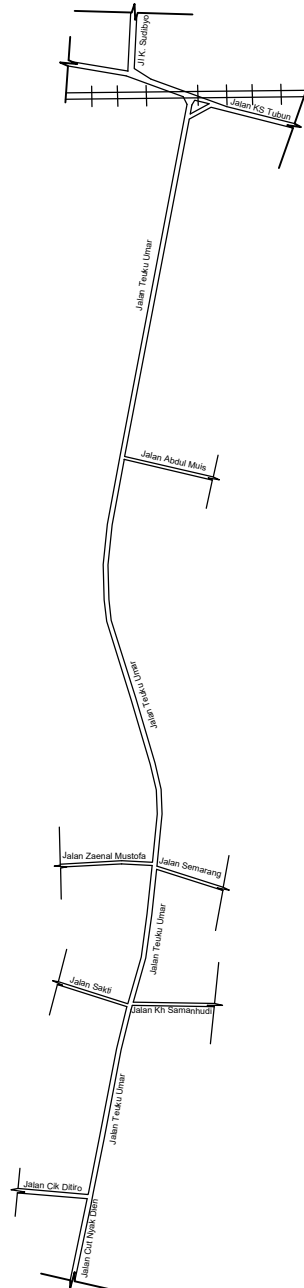
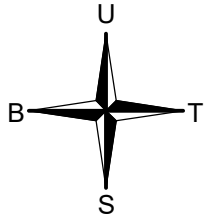


POTONGAN TITIK 2
Skala 1 : 100



PRODI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL

LOKASI	
JALAN TEUKU UMAR KOTA TEGAL JAWA TENGAH	
DIGAMBAR	
FAJAR SHIDIQ	
NIM	
6520600050	
NAMA GAMBAR	
POTONGAN TITIK 1 & 2	
SKALA 1 : 100	
NO GAMBAR	JUMLAH GAMBAR
04	05



DENAH PETA
Skala 1 : 9600



PRODI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
DAN ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL

LOKASI

JALAN TEUKU UMAR
KOTA TEGAL
JAWA TENGAH

DIGAMBAR

FAJAR SHIDIQ

NIM

6520600050

NAMA GAMBAR

DENAH PETA

SKALA 1 : 9600

NO GAMBAR

JUMLAH
GAMBAR

05

05

LAMPIRAN 3

Surat Izin Instansi



YAYASAN PENDIDIKAN PANCASAKTI TEGAL
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

JL. HALMAHERA KM. 1 TEGAL 52121 TELP. / FAX . (0283) 342519

Nomor : 189/K/E/FTIK/UPS/I/2024
Lampiran : -
Perihal : **Ijin Penelitian**

Tegal, 16 Januari 2024

Kepada Yth : **Kepala**

DINAS PEKERJAAN DAN PENATAAN RUANG

Jalan Proklamasi no. 11 Tegalsari

Kec. Tegal Barat

di

Kota Tegal

Disampaikan dengan hormat,

Guna memperoleh bahan-bahan dan informasi untuk penyusunan Skripsi dengan judul :

ANALISIS KINERJA RUAS JALAN PADA JALAN TEUKU UMAR KOTA TEGAL

yang disusun oleh :

Nama	: Fajar Shidiq
NPM	: 6520600050
Program Studi	: Teknik Sipil - S1
Smt / Thn. Akademik	: VII (Tujuh) / 2020-2021
Pembimbing	: 1. Weimintoro, ST, MT 2. Ahmad Farid, ST, MT
Keterangan lain	:

Kami mohon perkenan Bapak/Ibu untuk mengizinkan mahasiswa yang bersangkutan untuk melaksanakan penelitian dan memberikan data data yang mahasiswa butuhkan di Instansi yang Bapak/Ibu pimpin.

Demikian, atas perhatian dan kerjasamanya, kami sampaikan terima kasih.

a.n. Dekan,
Sek. Prodi Teknik Sipil

Nadya Safira Sababula, ST, MT
NIPY. 50161841988





YAYASAN PENDIDIKAN PANCASAKTI TEGAL
UNIVERSITAS PANCASAKTI TEGAL
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER
JL. HALMAHERA KM. 1 TEGAL 52121 TELP. / FAX . (0283) 342519

Nomor : 189/K/E/FTIK/UPS/I/2024
Lampiran : -
Perihal : **Permohonan Data**

Tegal, 16 Januari 2024

Kepada Yth : **Kepala**

DINAS PEKERJAAN DAN PENATAAN RUANG

Jalan Proklamasi no. 11 Tegalsari

Kec. Tegal Barat

di

Kota Tegal

Disampaikan dengan hormat,

Guna memperoleh bahan-bahan dan informasi untuk penyusunan Skripsi dengan judul :

ANALISIS KINERJA RUAS JALAN PADA JALAN TEUKU UMAR KOTA TEGAL

Nama	: Fajar Shidiq
NPM	: 6520600050
Program Studi	: Teknik Sipil - S1
Smt / Thn. Akademik	: VII (Tujuh) / 2020-2021
Pembimbing	: 1. Weimintoro, ST, MT 2. Ahmad Farid, ST, MT
Keterangan lain	: Data Geometrik Jalan Teuku Umar Kota Tegal dan SK Jalan

Kami mohon perkenan Bapak/Ibu untuk mengizinkan mahasiswa yang bersangkutan untuk melaksanakan penelitian dan memberikan data data yang mahasiswa butuhkan di Instansi yang Bapak/Ibu pimpin.

Demikian, atas perhatian dan kerjasamanya, kami sampaikan terima kasih.

a.n. Dekan,
Sek. Prodi Teknik Sipil

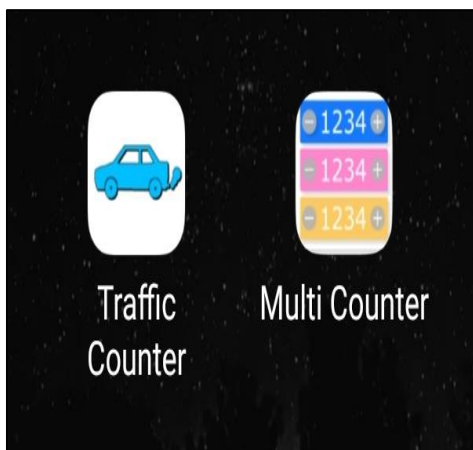
Nadya Safira Salsabila, ST, MT
NIPY. 30161841988



LAMPIRAN 4

Dokumentasi

A. Instrumen Penelitian



B. Tempat Penelitian



C. Perhitungan Volume Lalu Lintas

